

# Tees

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59,  
87-800 Włocławek

www.biurotees.pl  
biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji budowlanej:

### PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI STARY BRZEŚĆ

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

Identyfikator działki 041804\_5.0026.46, 041804\_5.0026.32

Inwestor:

**Gmina Brześć Kujawski**  
**Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski**

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEN	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	10.08.2023r	
<b>BRANŻA: DROGOWA</b>			<b>EGZ NR 1</b>
			10.08.2023r

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny**
- II. Uzgodnienia i pisma**
- III. Rysunki**
  - 1. Plan orientacyjny
  - 2.1. Plan sytuacyjny

## KARTA UZGODNIENI DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

2. Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w m. Stary Brześć.
3. Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

### **4. Zamawiający**

Investorem jest gmina Brześć Kujawski z siedzibą przy Placu Łokietka 1.

### **5. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński z siedzibą we Włocławku ul. Wiejska 59.

### **6. Podstawa opracowania**

- 6.1. mapa zasadnicza w skali 1:1000 w zapisie elektronicznym,
- 6.2. projekt zagospodarowania terenu,
- 6.3. projekt budowlano-wykonawczy
- 6.4. przepisy prawne
  - ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz.U. 2022 poz. 988, – z późniejszymi zmianami,
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 , poz.2310)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
  - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 04 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz 784).

## 5. Zakres opracowania

W związku budową pasa dla rowerów zaszła konieczność wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Zakres opracowania obejmuje:

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:1000
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

## 6. Zakres stałej organizacji ruchu

Zakres projektowanej organizacji ruchu:

- odtworzenie istniejących progów zwalniających,
- wprowadzenie dodatkowego progu zwalniającego U-16c,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h
- oznakowanie pasa dla rowerów za pomocą oznakowania poziomego -P-7d , P-7c i P-25 oraz pionowego F-19.

## 7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe,
- znaki poziome,

## 8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

### 9.1 Znaki pionowe

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach należy, umieścić po prawej stronie, w poboczach gruntowych, a za ścieżką rowerową znaki umieścić na słupku z wysięgnikiem, tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-20 które muszą być wykonane z folii typu 2
  - wielkość: znaki średnie, znaki D-42 i D-43 o wymiarach 530x1200 mm

### 9.2 Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe
  - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
  - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
  - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
  - odporność na ścieranie i zabrudzenie
  - odpowiedni okres trwałości
- Podstawowe materiały
  - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej - oznakowanie grubowarstwowe drogi powiatowej

### 9.3 Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane wg KPED
- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w **II strefie wiatrowej**

**Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2025r.**

## 9 Zestawienie oznakowania

### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Blok	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
A-7		ist	Średnie					2
B-33		lkw	Średnie					2
B-33		ist	Średnie					4
T-1		ist	Średnie					4
A-11a		ist	Średnie					4
F-19		prj	Średnie					1
B-33		prj	Średnie					4
T-1		prj	Średnie					2
A-11a		prj	Średnie					2
							Razem szt.=	25

### Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Opis	Warstwa	Szt.
-------	------	------	---------	------

## PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI STARY BRZEŚĆ

Słupki				
		Razem szt.=		

## Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Warstwa	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-7d	Projektowane				753.3344	90.38	
P-7c	Projektowane				154.7003	9.27	
P-25	Istniejące				20.2756	4.72	
P-23	Projektowane				1	0.66	
					Całkowita pow. malowania [m2]=	105.03	
					Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0
					Łącznie pow. malowania [m2]=		105.03

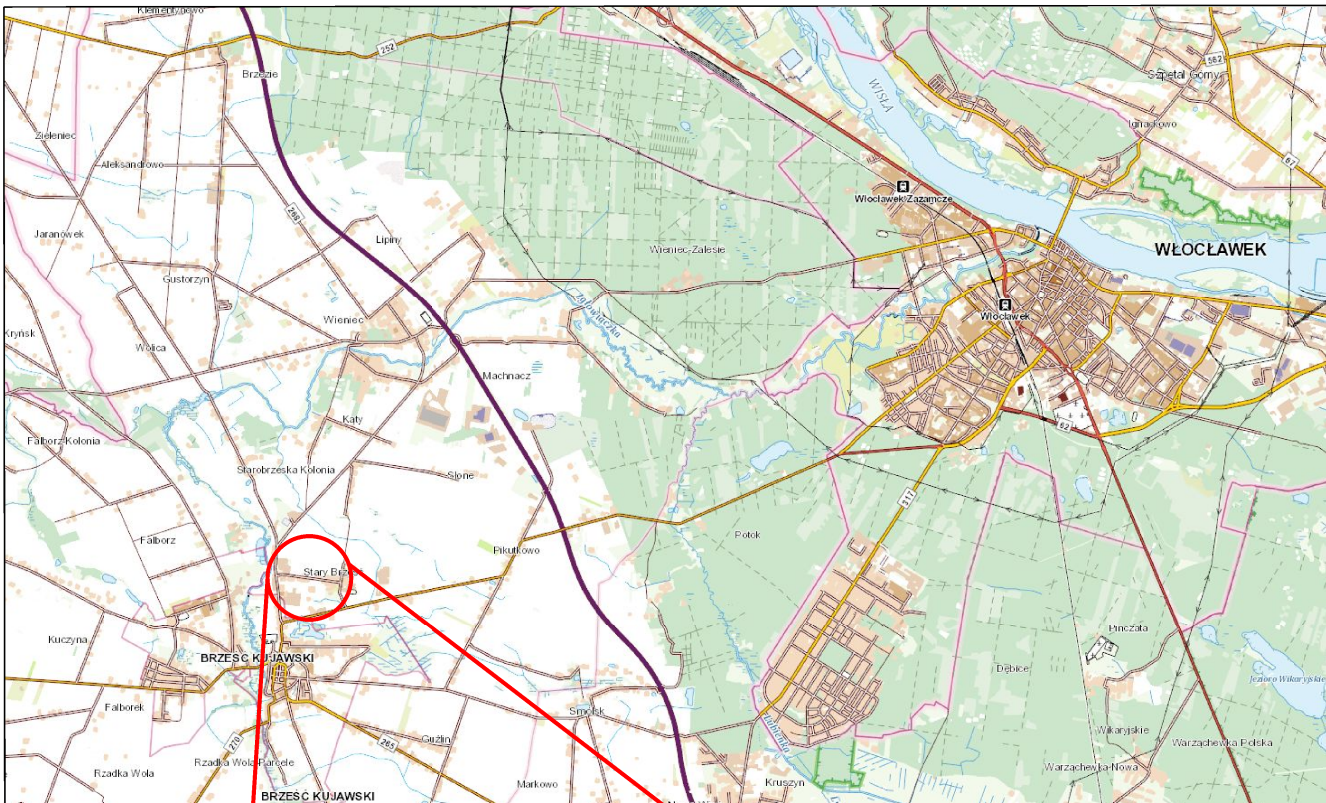
## Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Warstwa	Trasa	Opis	Dł./Szt.
U-16c	prj				5.06

Tomasz Smoliński

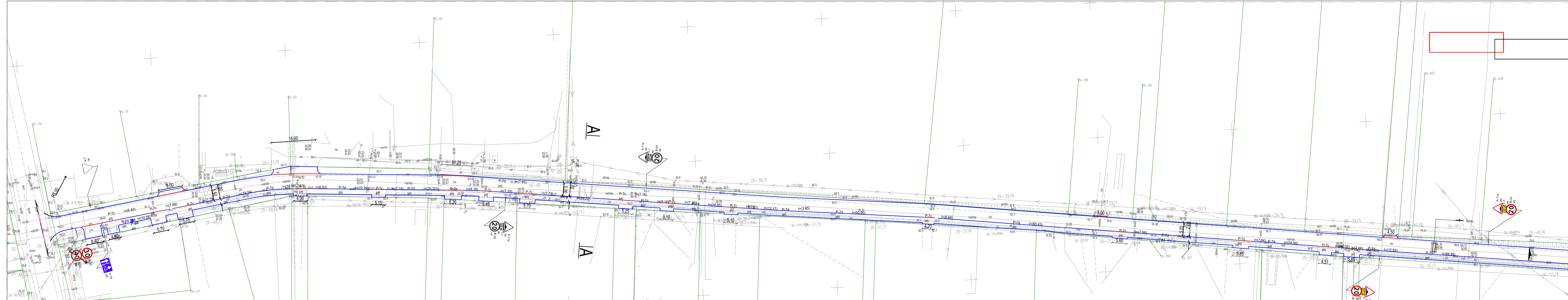
CZĘŚĆ RYSUNKOWA





**ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH**

<h1 style="margin: 0;">Tees</h1> <p style="margin: 0;">Biuro Inżynierskie</p>		ul. Wiejska 59    biuro.tees@gmail.com 87-800 Włocławek    tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
		Format	Obiekt: <b>PRZEBUDOWA DROGI</b> <b>W MIEJSCOWOŚCI STARY BRZEŚĆ</b>
A4	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski		
Skala 1:25 000	Temat rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Nr rys. 1	
Projektował	Imię i nazwisko: mgr inż. Tomasz Smoliński Nr Upr.: KUP/0106/POOD/11	Podpis	Data
Opracował	Mateusz Rożek		07.06.2023
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)			

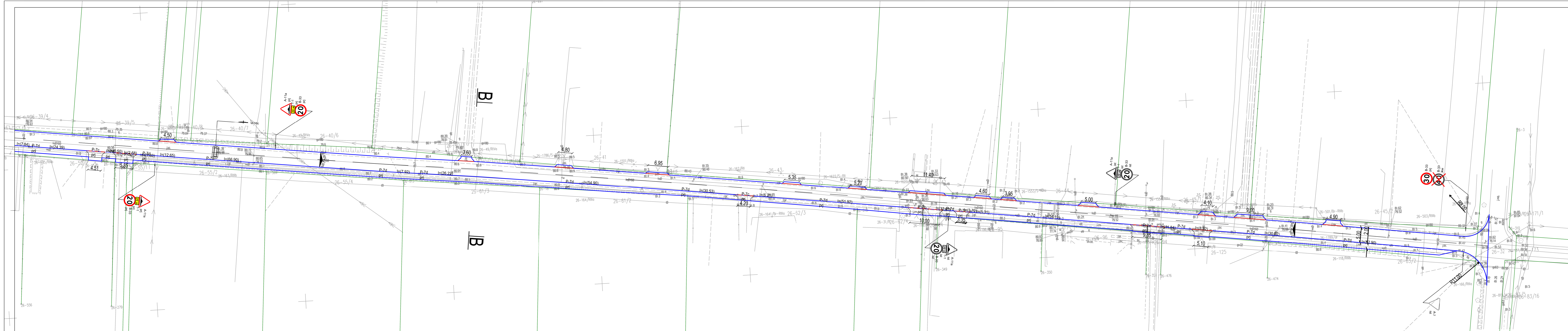


**LEGENDA**

- P-7c I=(6.21) projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowany próg zwalniający U 16c

<b>Tees</b> Biuro Inżynierskie		ul. Wiejska 59 biuro.tees@gmail.com 87-800 Włodawek tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
Format: 297x1200	Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI STARY BRZEŹĆ	Faza: projekt	Projektant: budowlany
Skala: 1:500	Investor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski	Nr rys.: 2.1	Data: 07.06.2023
Projektował: mgr inż. Tomasz Smoliński	Temat rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Podpis:	Data: 07.06.2023
Opracował:	Imię i nazwisko: KUP/0106/POOD/11	Podpis:	Data: 07.06.2023

Opisane oznaczenia: Ustawę o prawach autorów i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lipca 1994r.)



**LEGENDA**

- P-7c |=(6.21) | prj projektowane oznakowanie poziome
- P-7d |=(66.90) | prj projektowany próg zwalniający U 16c
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- U-16c

**Tees**  
Biuro Inżynierskie

ul. Wniejska 59 biuro.tees@gmail.com  
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-95

Format: 297x1100	Obiekt: PRZEBUDOWA DRUGI W MIEJSCOWOŚCI STARY BRZEŚĆ	Faza projektu: budowlany
Skala: 1:500	Investor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski	Nr rys.: 2.2
Projektował: mgr inż. Tomasz Smoliński	Temat rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Data: 07.06.2023
Opracował:	Nr Upr.: KUP/0106/POOD/11 Podpis: <i>[Signature]</i>	Data: 07.06.2023

Opracowanie: chemikon; Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/91 poz. 83 z dnia 4 lutego 1990 r.)