

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji budowlanej:

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI STARY BRZEŚĆ

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

Identyfikator działki 041804_5.0026.46, 041804_5.0026.32

Inwestor:

Gmina Brześć Kujawski
Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEŃ	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	10.10.2024r	
BRANŻA: DROGOWA			EGZ NR 1
			10.10.2024r

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

Oświadczenie projektantów

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński
uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej bez ograniczeń
upr. nr KUP/0106/POOD/11

SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	9
OPIS TECHNICZNY	16
1. INWESTOR	20
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	20
3. ZAKRES OPRACOWANIA	17
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	17
.STAN ISTNIEJĄCY	18
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	18
7.1 Zakres opracowania.....	18
7.2 Podstawowe parametry techniczne	18
7.3 Rozwiązanie wysokościowe	19
7.4 Konstrukcja nawierzchni	20
7.4.1 Konstrukcja drogi gminnej	26
8. ODWODNIENIE	20
9. OCHRONA DÓBR KULTURY	21
10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	21
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	22
CZEŚĆ RYSUNKOWA	27
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	
3. Przekrój podłużny -skala 1:50/500	
4. Przekroje normalne skala 1:500	

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM
O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB



Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Tomaszowi Smolińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klátecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński
ul. Wiejska 20/88
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-E67-12C-M6B *

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

Włocławek, dnia 06-06-2023 r.

Licencja nr GGN.6642.1801.2023_0418_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Włocławski
2. Licencjodawca: Biuro Inżynierskie TeeS NIP: 8882787896
Tomasz Smoliński
Okrzei 54/52
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2023-06-08	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5831962.42,6561966.62; 5831963.98,6561939.28; 5831959.3,6561938.5; 5831993.28,6561677.17; 5832012.03,6561540.84; 5832029.22,6561418.19; 5832053.44,6561216.62; 5832065.94,6561101.78; 5832051.87,6561024.44; 5832048.75,6561011.16; 5832062.03,6561007.64; 5832058.91,6560987.72; 5832007.73,6560995.14; 5832003.05,6561021.31; 5832028.05,6561022.09; 5832042.11,6561101.39; 5832022.19,6561296.31; 5832014.37,6561372.48; 5831968.28,6561708.42; 5831941.33,6561908.81; 5831936.64,6561941.62; 5831922.19,6561940.84; 5831915.94,6561958.03; 5831962.42,6561966.62

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gośćni mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji: 5a601178-2b99-405e-ab20-2649c3042091
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1: <https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: 2023-06-06 08:52:02
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj



Od ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji Włocławek
ul. Duninowska 8,
87-800 Włocławek

Do BIURO INŻYNIERSKIE Tees TOMASZ SMOLIŃSKI
ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek

Znak EOP/KD/9/2023/07/01901
Dot. przebudowy drogi gminnej w miejscowości
Stary Brześć, (działka nr 46)

Włocławek, 17.07.2023 r.

W załączeniu pisma w sprawie jak wyżej informujemy, że na terenie projektowanej inwestycji znajduje się kablowa i napowietrzna sieć energetyczna nN. W związku z powyższym przedłożoną dokumentację techniczną uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Roboty budowlane w pobliżu kablowej i napowietrznej linii elektroenergetycznej nN prowadzić metodą tradycyjną bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. W miejscu skrzyżowania projektowanej przebudowy drogi z kablami energetycznymi nN, zabudować na kablach dwudzielne przepusty ochronne z zastosowaniem rur typu „AROT” dostosowanych do przekroju kabla, po uprzednim wyłączeniu kabla spod napięcia .
3. Zabudowę rur ochronnych na kablach energetycznych dokonuje wykonawca inwestora pod nadzorem Energa - Operator SA.
4. W przypadku ujawnienia podczas prac ziemnych urządzeń energetycznych nie wykazanych na mapach należy zgłosić ten fakt pod numer 991 Pogotowia Energetycznego lub do Rejonu Dystrybucji przy ul. Duninowskiej 8 we Włocławku w celu właściwego ich zabezpieczenia pod nadzorem pracownika Energa – Operator SA.
5. Wszelkie uszkodzenia istniejących kabli energetycznych z związku z prowadzonymi robotami należy usuwać kosztem i staraniem wykonawcy robót lub inwestora.
4. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
5. Uzgodnienie ważne dwa lata od daty uzgodnienia.

Z poważaniem

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji

Krzysztof Dębczyński

Sprawę prowadzi:
Jarosław Wałczak
tel. (0-56) 470 63 10

T 801 404 404 T +48 58 767
43 50

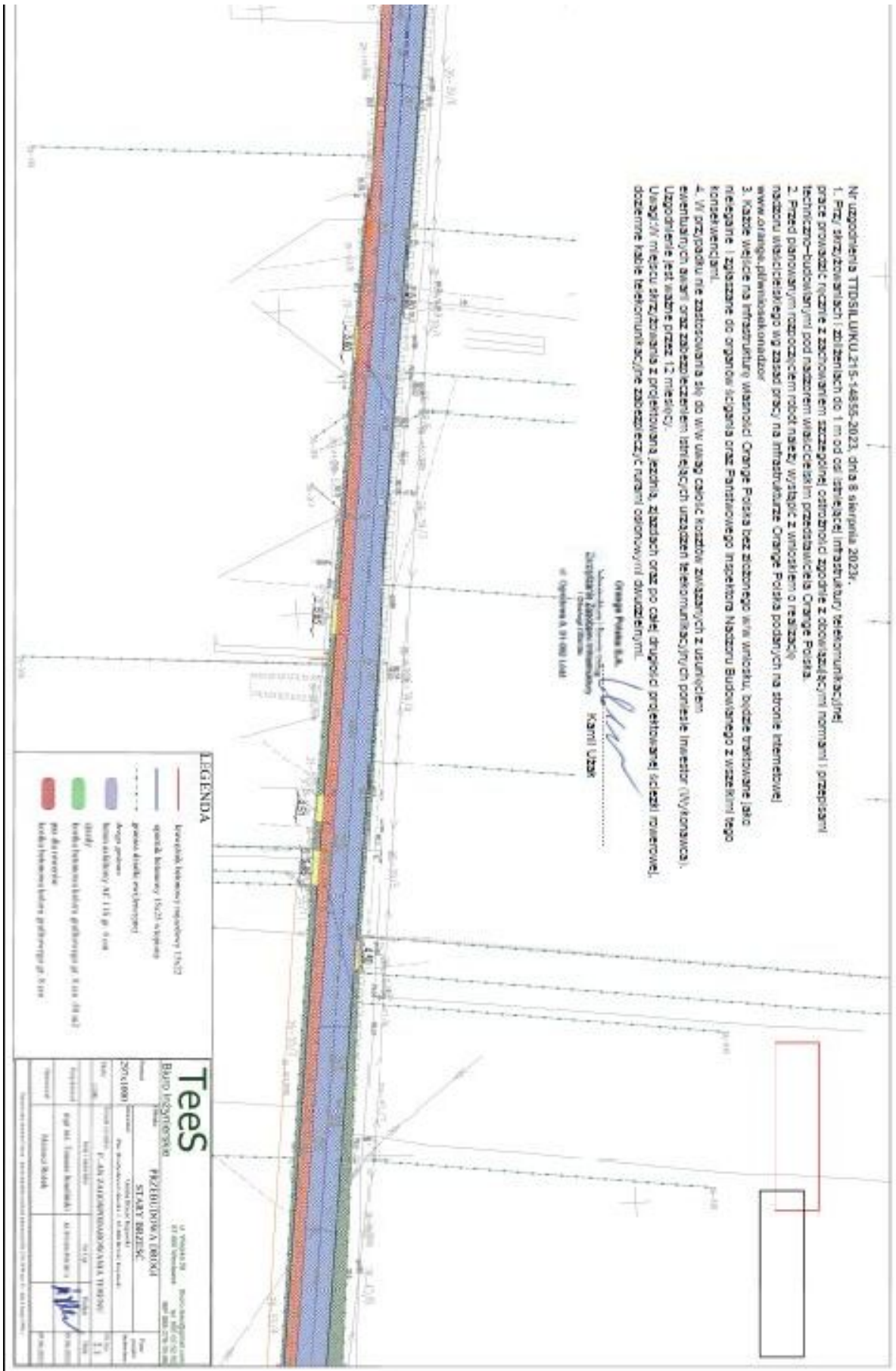
ENERGA-OPERATOR SA ul. Marynarńki Polskiej 130, 80-557 Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ VII Wydział Gospodarczy KRS KRS 00000340
Gdańsk Oddział w Toruniu ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

Regon 190275904-
00122 NIP 583-000-11-90

torun@energa-operator.pl www.energa-operator.pl

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837 Kapitał zakładowy/wpłacony







Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 4910/BR/ZTI/2023
z dnia: 2023-08-04

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość:

Adres: m. Stary Brześć gm. Brześć Kujawski

Projektant: Tomasz Smoliński, upr. nr: KUP/0106/POOD/11

Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Pl. Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

4910/BR/ZTI/2023

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 522 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917,050 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, na adres Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, 85-097 Bydgoszcz, ul. Jagiellońska 42, z dopiskiem pod adresem "Gazownia we Włocławku, ul. Toruńska 91A, 87-800 Włocławek", nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji Gazownię. Gazownia we Włocławku, ul. Toruńska 91A, 87-800 Włocławek.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować, wymagane Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie /Dz. U. z 2013 r. Poz. 640/, odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. W miejscach dla których wyżej wymienione rozporządzenie oraz przepisy dotyczące warunków technicznych dla innych obiektów budowlanych nie określają wymaganego przykrycia sieci gazowej, należy zachować przykrycie nie mniejsze niż 0,8m i nie większe niż 1,2 m. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z Polską Spółką Gazownictwa z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, dopuszcza się przykrycie gazociągu większe niż 1,2 m.
7. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
8. Wpusty uliczne należy lokalizować w odległości min. 0,5 m od sieci gazowej.
9. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
10. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasawy, kurki.
11. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
12. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
13. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej /np. zmiana niwelety terenu, nie zachowanie przykrycia gazociągu/ to należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy infrastruktury gazowej, wskazując na mapach miejsca kolizji i proponowane odcinki sieci gazowej do przebudowy.
14. Poza akceptacją układu drogowego w przypadku projektowania innego uzbrojenia, do uzgodnienia należy przedłożyć planszę zbiorczą tematu.
15. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
16. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
17. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym



Piotr Kmiec

Osoba do kontaktu: Rafał Wieszczyk (rafal.wieszczyk@psgaz.pl)

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński , ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Stary Brześć gmina Brześć Kujawski.

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2020, poz. 1333, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2018, poz. 2068 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2020 poz. 110,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r

5.Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna w granicach opracowania o nawierzchni z płyt betonowych o szerokości 5.00m-5.50m. Miejscowo występuje jednostronny chodnik z płyt betonowych oraz gruntowe poboczy. Odwodnienie drogi powierzchniowe na istniejący teren zielony.

6. Opis stanu projektowanego

6.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- ułożenie nawierzchni drogi gminnej z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm – 4300 m²
- ułożenie nawierzchni pasa ruchu dla rowerów z kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego gr. 8 cm – 1390 m²,
- ułożenie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm – 410 m²,
- ułożenie opornika betonowego wtopionego 12x25 na ławie betonowej z C 12/15- 2140 mb,
- ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 na ławie betonowej z C 12/15- 320 mb,

7.2 Podstawowe parametry techniczne

Projektuje się drogę gminną o nawierzchni z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm, szerokości 4.50m i długości 950,51 mb. Pochylenie poprzeczne drogi gminnej daszkowe

równe 2.00%. Pas ruchu dla rowerów o szerokości 1.50m z bezfazowej kostki brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm. Droga gminna ograniczona obustronnie wtopionym opornikiem betonowym 12x25 układanym na ławie betonowej z betonu C 12/15. Zjazdy do posesji z kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm.

Pozostałe parametry drogi gminnej:

- klasa techniczna -D (dojazdowa),
- prędkość projektowa- 30 km/h
- kategoria ruchu -KR 1

Punkty charakterystyczne trasy przedstawia tabela

lp	Typ punktu	Pikietaż	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Promień (m)	Długość (m)
1	PT	0+00.00	5832039.636	6561005.689		
2	PŁK	0+076.93	5832050.437	6561081.854		
3	W	0+087.46	5832051.916	6561092.281	100.00	20.99
4	KŁK	0+097.91	5832051.19	6561102.788		
5	PŁK	0+153.21	5832047.378	6561157.95		
6	W	0+158.77	5832046.995	6561163.496	200.00	11.12
7	KŁK	0+164.32	5832046.304	6561169.012		
8	PŁK	0+274.43	5832032.625	6561278.266		
9	W	0+276.34	5832032.387	6561280.165	200.00	3.83
10	KŁK	0+278.26	5832032.186	6561282.068		
11	PŁK	0+329.18	5832026.827	6561332.707		
12	W	0+331.97	5832026.534	6561335.483	200.00	5.58
13	KŁK	0+334.76	5832026.163	6561338.249		
14	W	0+393.34	5832018.375	6561396.311		
15	W	0+506.84	5832003.478	6561508.825		
16	PŁK	0+573.75	5831994.966	6561575.19		
17	W	0+577.69	5831994.465	6561579.097	500.00	7.88
18	KŁK	0+581.62	5831994.025	6561583.012		
19	PŁK	0+607.84	5831991.1	6561609.068		
20	W	0+609.42	5831990.924	6561610.634	200.00	3.15
21	KŁK	0+611.00	5831990.724	6561612.197		
22	W	0+665.90	5831983.74	6561666.65		
23	W	0+760.74	5831971.232	6561760.671		
24	W	0+887.65	5831954.149	6561886.423		
25	KT	0+950.51	5831945.183	6561948.636		

7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowano pochylenie podłużne o normatywnych wielkościach, przy maksymalnym dopasowaniu trasy do terenu istniejącego.

7.4 Konstrukcja nawierzchni

7.4.1 Konstrukcja drogi gminnej- nakładka

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cem.-piask gr. 5 cm	13 cm
podbudowa zasadnicza	istniejące płyty betonowej	istn.
RAZEM		śr. 6 cm

7.4.2 Konstrukcja drogi gminnej- poszerzenie

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cem.-piask gr. 5 cm	13 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		43 cm

7.4.3 Konstrukcja zjazdów

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru grafitowego gr. 8 cm na podsypce cem.-piask gr. 5 cm	13 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	15 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		38 cm

7.4.2 Konstrukcja pasa dla rowerów

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru czerwonego bezfazowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piask gr. 5 cm	13 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		43 cm

8. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na przyległy teren, jak na dotychczasowych warunkach.

9. Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) stwierdzono, że podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi.

10. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

mgr inż. Tomasz Smoliński

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

Nawierzchnie

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o sposobie prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategoriycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLEDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY 112

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

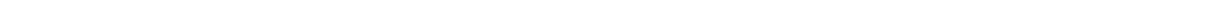
Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

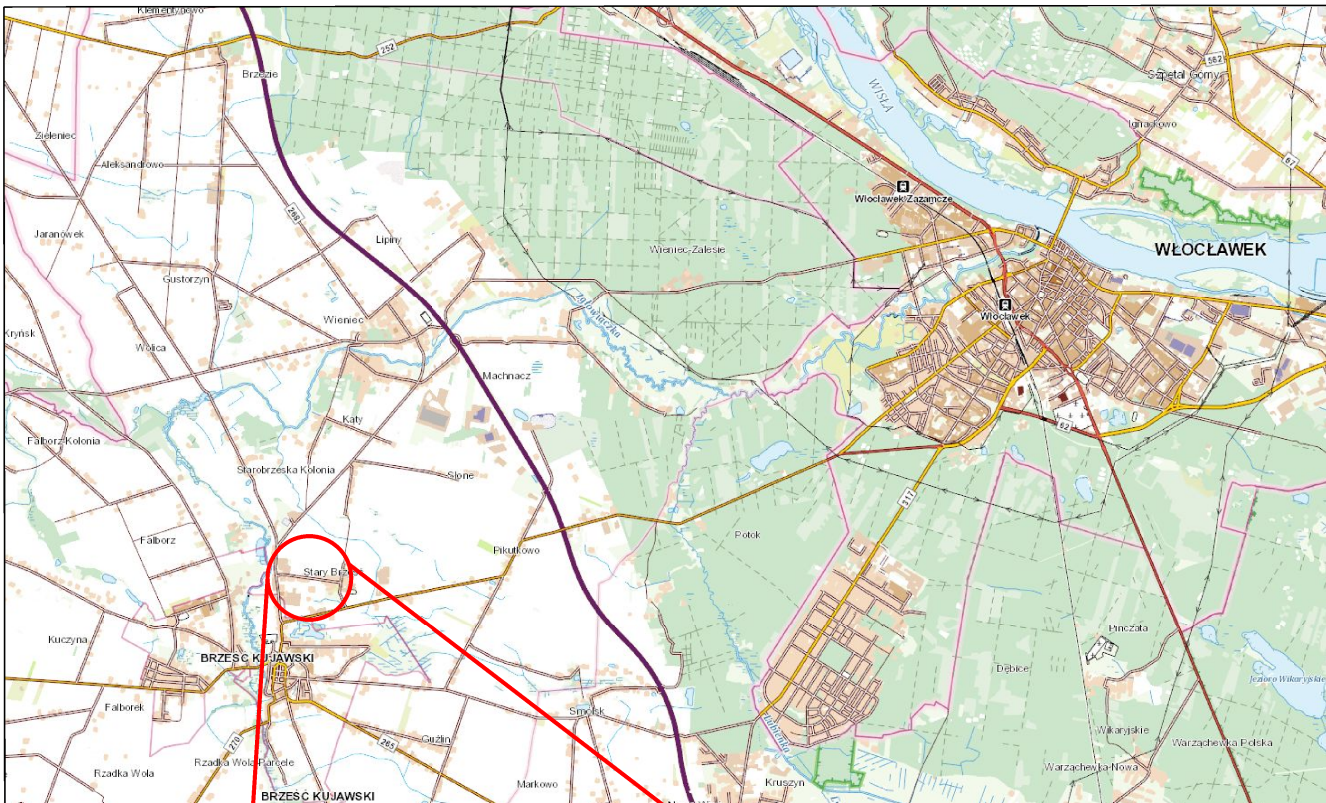
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

mgr inż. Tomasz Smoliński

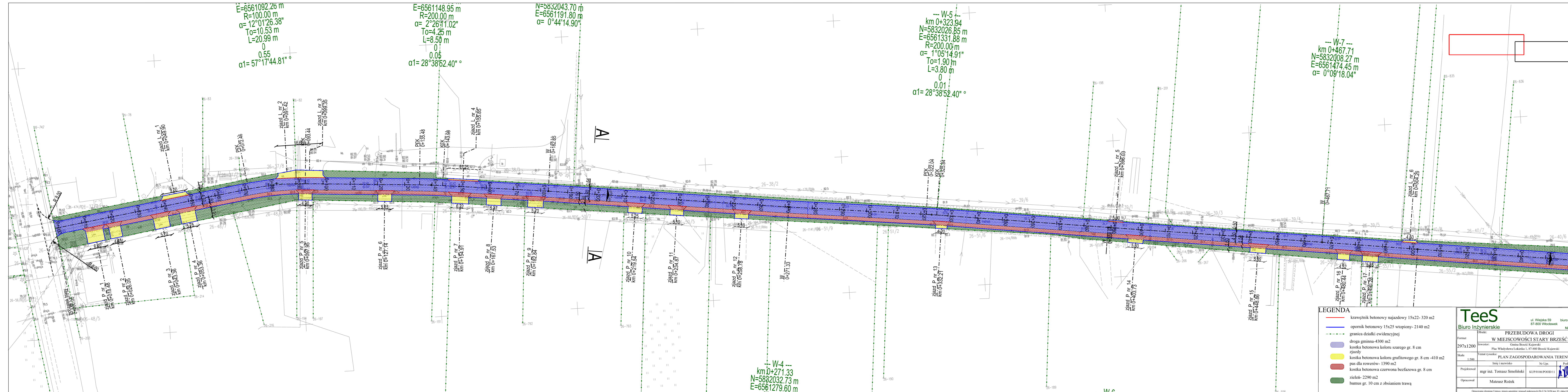
CZĘŚĆ RYSUNKOWA





ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

<h1 style="color: green;">Tees</h1> <p>Biurowo Inżynierskie</p>		ul. Wiejska 59 biuro.tees@gmail.com 87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
Format	Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI STARY BRZEŚĆ		Faza projektu budowlany
A4	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski		
Skala 1:25 000	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1
Projektował	Imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Smoliński	Nr Upr. KUP/0106/POOD/11	Podpis <i>[Signature]</i> Data 07.06.2023
Opracował	Mateusz Rożek		07.06.2023
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)			



LEGENDA

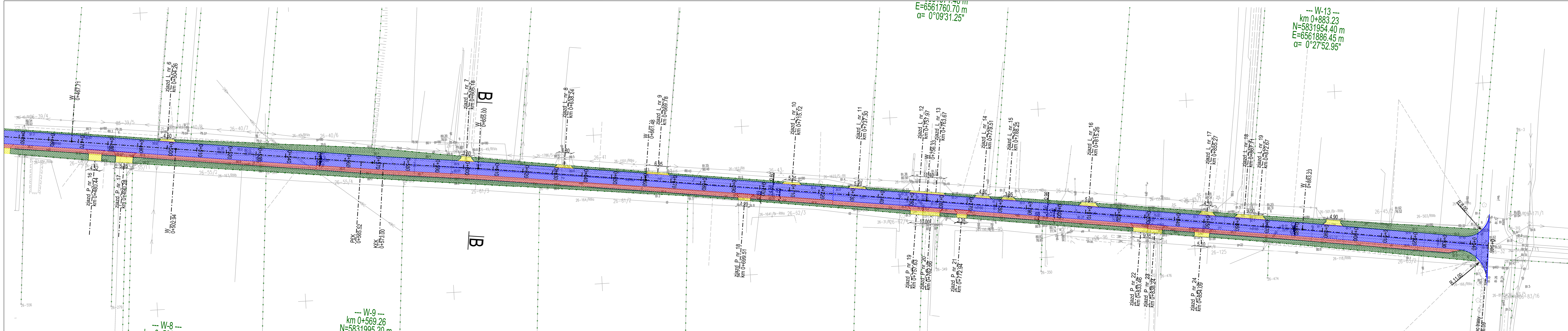
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22- 320 m2
- opomnik betonowy 15x25 wtopiony- 2140 m2
- granicza działki ewidencyjnej
- droga gminna-4300 m2
- kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
- zjazd
- kostka betonowa koloru grafitowego gr. 8 cm -410 m2
- pas dla rowerów- 1390 m2
- kostka betonowa czerwona bezfazowa gr. 8 cm
- zielen- 2290 m2
- humus gr. 10 cm z obsianiem trawą

Tees
 Biuro Inżynierskie

ul. Wejska 59 biuro.tees@gmail.com
 87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
 NIP 888-278-78-96

Format: 297x1200	Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI STARY BRZEŚĆ	Faza projektu: budowlany
Skala: 1:500	Investor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-800 Brześć Kujawski	Nr rys.: 2.1
Projektował: mgr inż. Tomasz Smoliński	Temat rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 07.06.2023
Opracował: Mateusz Rożek	Imię i nazwisko: Nr Upr.: Podpis:	07.06.2023

Opracowanie chronione. Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 34/96 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



E=6561760.70 m
α= 0°09'31.25"

--- W-13 ---
km 0+883.23
N=5831954.40 m
E=6561886.45 m
α= 0°27'52.95"

--- W-8 ---
km 0+502.94
N=5832003.66 m
E=6561509.36 m
α= 0°11'42.03"

--- W-9 ---
km 0+569.26
N=5831995.20 m
E=6561575.15 m
R=500.00 m
α= 0°51'21.93"
To=3.74 m
L=7.47 m
0
0.01
α1= 11°27'32.96" °

LEGENDA

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22- 320 m2
- opornik betonowy 15x25 wtopiony- 2140 m2
- - - granica działki ewidencyjnej
- kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
- kostka betonowa koloru grafitowego gr. 8 cm -410 m2
- pas dla rowerów- 1390 m2
- kostka betonowa czerwona bezfazowa gr. 8 cm
- zielen- 2290 m2
- humus gr. 10 cm z obsianiem trawą

Tees
Biuro Inżynierskie

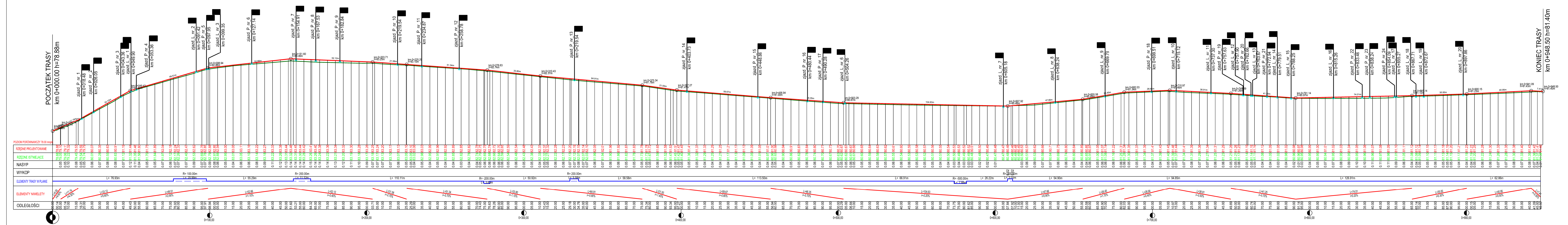
ul. Wiejska 59 biuro tees@gmail.com
87-800 Włodawek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI		Faza projektu: budowlany
W MIEJSCOWOŚCI STARY BRZEŚĆ		Nr rys.: 2.2
Format: 297x1100	Investor: Gmina Brześć Kujawski	Podpis: <i>[Signature]</i>
Skala: 1:500	Temat rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 07.06.2023
Projektował: mgr inż. Tomasz Smolński	Nr. Upr.: KUP/0106/POOD/11	07.06.2023
Opracował: Mateusz Rożek		07.06.2023

Opracowanie chronione. Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lipca 1994r.)

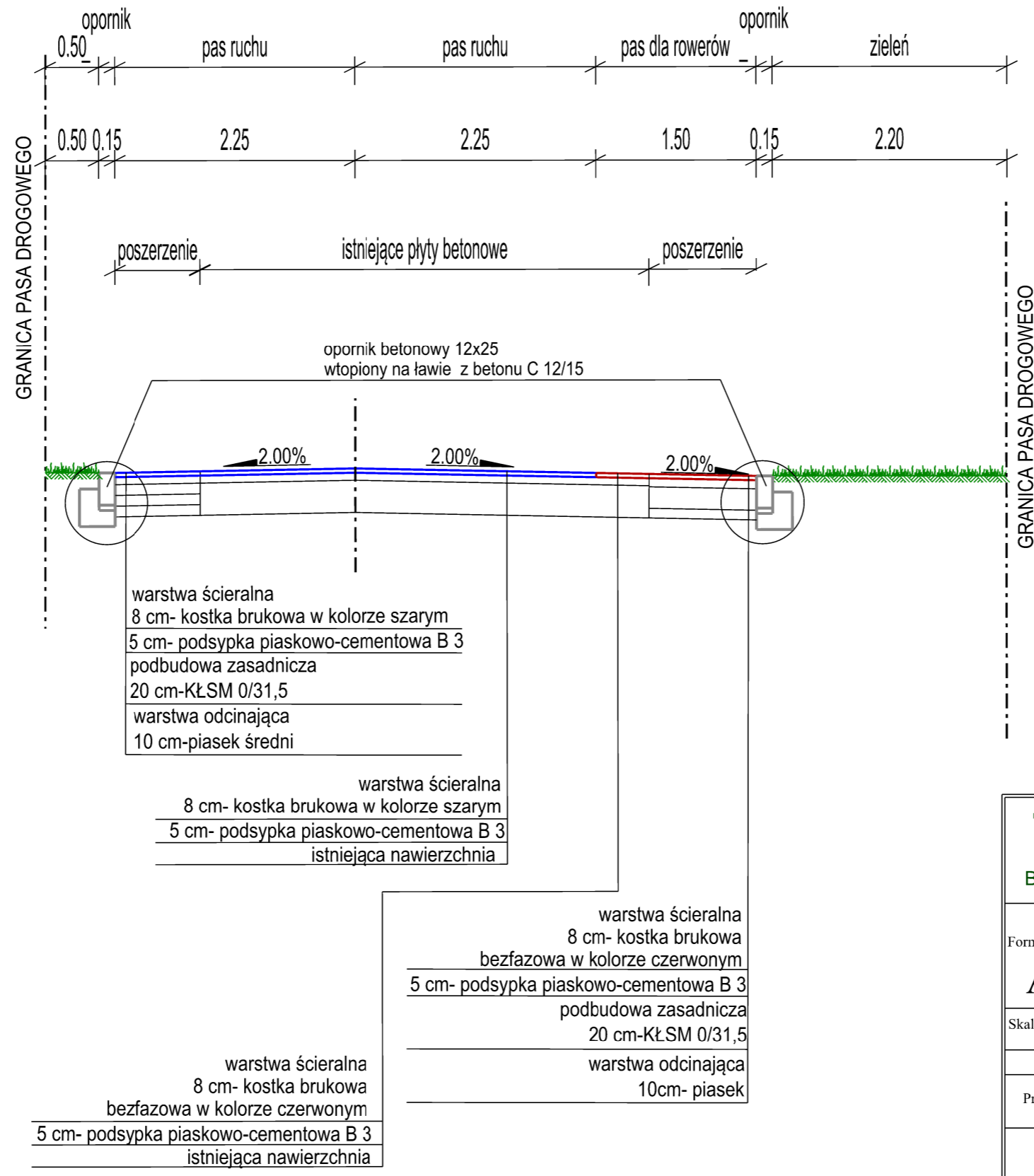
POCZĄTEK TRASY
km 0+000.00 h=78.88m

KONIEC TRASY
km 0+948.50 h=81.40m



ODLEGŁOŚCI	ELEMENY NIWELETY	ELEMENY TRASY W PLANIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
0.00	L=3.20 P=2.00%	L=76.93m	78.88	78.88
10.00	L=33.12 P=0.66%	R=100.00m	79.00	79.00
20.00	L=49.91 P=1.99%	L=24.39m	79.10	79.10
30.00	L=66.70 P=3.32%	L=55.28m	79.20	79.20
40.00	L=83.49 P=4.65%	R=200.00m	79.30	79.30
50.00	L=100.28 P=5.98%	L=110.11m	79.40	79.40
60.00	L=117.07 P=7.31%	R=200.00m	79.50	79.50
70.00	L=133.86 P=8.64%	L=50.92m	79.60	79.60
80.00	L=150.65 P=9.97%	R=200.00m	79.70	79.70
90.00	L=167.44 P=11.30%	L=58.98m	79.80	79.80
100.00	L=184.23 P=12.63%	L=113.50m	79.90	79.90
110.00	L=201.02 P=13.96%	R=500.00m	80.00	80.00
120.00	L=217.81 P=15.29%	L=66.91m	80.10	80.10
130.00	L=234.60 P=16.62%	L=28.22m	80.20	80.20
140.00	L=251.39 P=17.95%	L=54.90m	80.30	80.30
150.00	L=268.18 P=19.28%	R=400.00m	80.40	80.40
160.00	L=284.97 P=20.61%	L=34.86m	80.50	80.50
170.00	L=301.76 P=21.94%	L=126.91m	80.60	80.60
180.00	L=318.55 P=23.27%	R=200.00m	80.70	80.70
190.00	L=335.34 P=24.60%	L=62.86m	80.80	80.80
200.00	L=352.13 P=25.93%	L=76.93m	80.90	80.90
210.00	L=368.92 P=27.26%	L=91.00m	81.00	81.00
220.00	L=385.71 P=28.59%	L=105.07m	81.10	81.10
230.00	L=402.50 P=29.92%	L=119.14m	81.20	81.20
240.00	L=419.29 P=31.25%	L=133.21m	81.30	81.30
250.00	L=436.08 P=32.58%	L=147.28m	81.40	81.40
260.00	L=452.87 P=33.91%	L=161.35m	81.50	81.50
270.00	L=469.66 P=35.24%	L=175.42m	81.60	81.60
280.00	L=486.45 P=36.57%	L=189.49m	81.70	81.70
290.00	L=503.24 P=37.90%	L=203.56m	81.80	81.80
300.00	L=520.03 P=39.23%	L=217.63m	81.90	81.90
310.00	L=536.82 P=40.56%	L=231.70m	82.00	82.00
320.00	L=553.61 P=41.89%	L=245.77m	82.10	82.10
330.00	L=570.40 P=43.22%	L=259.84m	82.20	82.20
340.00	L=587.19 P=44.55%	L=273.91m	82.30	82.30
350.00	L=603.98 P=45.88%	L=287.98m	82.40	82.40
360.00	L=620.77 P=47.21%	L=302.05m	82.50	82.50
370.00	L=637.56 P=48.54%	L=316.12m	82.60	82.60
380.00	L=654.35 P=49.87%	L=330.19m	82.70	82.70
390.00	L=671.14 P=51.20%	L=344.26m	82.80	82.80
400.00	L=687.93 P=52.53%	L=358.33m	82.90	82.90
410.00	L=704.72 P=53.86%	L=372.40m	83.00	83.00
420.00	L=721.51 P=55.19%	L=386.47m	83.10	83.10
430.00	L=738.30 P=56.52%	L=400.54m	83.20	83.20
440.00	L=755.09 P=57.85%	L=414.61m	83.30	83.30
450.00	L=771.88 P=59.18%	L=428.68m	83.40	83.40
460.00	L=788.67 P=60.51%	L=442.75m	83.50	83.50
470.00	L=805.46 P=61.84%	L=456.82m	83.60	83.60
480.00	L=822.25 P=63.17%	L=470.89m	83.70	83.70
490.00	L=839.04 P=64.50%	L=484.96m	83.80	83.80
500.00	L=855.83 P=65.83%	L=499.03m	83.90	83.90
510.00	L=872.62 P=67.16%	L=513.10m	84.00	84.00
520.00	L=889.41 P=68.49%	L=527.17m	84.10	84.10
530.00	L=906.20 P=69.82%	L=541.24m	84.20	84.20
540.00	L=922.99 P=71.15%	L=555.31m	84.30	84.30
550.00	L=939.78 P=72.48%	L=569.38m	84.40	84.40
560.00	L=956.57 P=73.81%	L=583.45m	84.50	84.50
570.00	L=973.36 P=75.14%	L=597.52m	84.60	84.60
580.00	L=990.15 P=76.47%	L=611.59m	84.70	84.70
590.00	L=1006.94 P=77.80%	L=625.66m	84.80	84.80
600.00	L=1023.73 P=79.13%	L=639.73m	84.90	84.90
610.00	L=1040.52 P=80.46%	L=653.80m	85.00	85.00
620.00	L=1057.31 P=81.79%	L=667.87m	85.10	85.10
630.00	L=1074.10 P=83.12%	L=681.94m	85.20	85.20
640.00	L=1090.89 P=84.45%	L=696.01m	85.30	85.30
650.00	L=1107.68 P=85.78%	L=710.08m	85.40	85.40
660.00	L=1124.47 P=87.11%	L=724.15m	85.50	85.50
670.00	L=1141.26 P=88.44%	L=738.22m	85.60	85.60
680.00	L=1158.05 P=89.77%	L=752.29m	85.70	85.70
690.00	L=1174.84 P=91.10%	L=766.36m	85.80	85.80
700.00	L=1191.63 P=92.43%	L=780.43m	85.90	85.90
710.00	L=1208.42 P=93.76%	L=794.50m	86.00	86.00
720.00	L=1225.21 P=95.09%	L=808.57m	86.10	86.10
730.00	L=1242.00 P=96.42%	L=822.64m	86.20	86.20
740.00	L=1258.79 P=97.75%	L=836.71m	86.30	86.30
750.00	L=1275.58 P=99.08%	L=850.78m	86.40	86.40
760.00	L=1292.37 P=100.41%	L=864.85m	86.50	86.50
770.00	L=1309.16 P=101.74%	L=878.92m	86.60	86.60
780.00	L=1325.95 P=103.07%	L=892.99m	86.70	86.70
790.00	L=1342.74 P=104.40%	L=907.06m	86.80	86.80
800.00	L=1359.53 P=105.73%	L=921.13m	86.90	86.90
810.00	L=1376.32 P=107.06%	L=935.20m	87.00	87.00
820.00	L=1393.11 P=108.39%	L=949.27m	87.10	87.10
830.00	L=1409.90 P=109.72%	L=963.34m	87.20	87.20
840.00	L=1426.69 P=111.05%	L=977.41m	87.30	87.30
850.00	L=1443.48 P=112.38%	L=991.48m	87.40	87.40
860.00	L=1460.27 P=113.71%	L=1005.55m	87.50	87.50
870.00	L=1477.06 P=115.04%	L=1019.62m	87.60	87.60
880.00	L=1493.85 P=116.37%	L=1033.69m	87.70	87.70
890.00	L=1510.64 P=117.70%	L=1047.76m	87.80	87.80
900.00	L=1527.43 P=119.03%	L=1061.83m	87.90	87.90
910.00	L=1544.22 P=120.36%	L=1075.90m	88.00	88.00
920.00	L=1561.01 P=121.69%	L=1090.97m	88.10	88.10
930.00	L=1577.80 P=123.02%	L=1105.04m	88.20	88.20
940.00	L=1594.59 P=124.35%	L=1119.11m	88.30	88.30
950.00	L=1611.38 P=125.68%	L=1133.18m	88.40	88.40
960.00	L=1628.17 P=127.01%	L=1147.25m	88.50	88.50
970.00	L=1644.96 P=128.34%	L=1161.32m	88.60	88.60
980.00	L=1661.75 P=129.67%	L=1175.39m	88.70	88.70
990.00	L=1678.54 P=131.00%	L=1189.46m	88.80	88.80
1000.00	L=1695.33 P=132.33%	L=1203.53m	88.90	88.90
1010.00	L=1712.12 P=133.66%	L=1217.60m	89.00	89.00
1020.00	L=1728.91 P=135.00%	L=1231.67m	89.10	89.10
1030.00	L=1745.70 P=136.33%	L=1245.74m	89.20	89.20
1040.00	L=1762.49 P=137.66%	L=1259.81m	89.30	89.30
1050.00	L=1779.28 P=139.00%	L=1273.88m	89.40	89.40
1060.00	L=1796.07 P=140.33%	L=1287.95m	89.50	89.50
1070.00	L=1812.86 P=141.66%	L=1302.02m	89.60	89.60
1080.00	L=1829.65 P=143.00%	L=1316.09m	89.70	89.70
1090.00	L=1846.44 P=144.33%	L=1330.16m	89.80	89.80
1100.00	L=1863.23 P=145.66%	L=1344.23m	89.90	89.90
1110.00	L=1880.02 P=147.00%	L=1358.30m	90.00	90.00
1120.00	L=1896.81 P=148.33%	L=1372.37m	90.10	90.10
1130.00	L=1913.60 P=149.66%	L=1386.44m	90.20	90.20
1140.00	L=1930.39 P=151.00%	L=1400.51m	90.30	90.30
1150.00	L=1947.18 P=152.33%	L=1414.58m	90.40	90.40
1160.00	L=1963.97 P=153.66%	L=1428.65m	90.50	90.50
1170.00	L=1980.76 P=155.00%	L=1442.72m	90.60	90.60
1180.00	L=1997.55 P=156.33%	L=1456.79m	90.70	90.70
1190.00	L=2014.34 P=157.66%	L=1470.86m	90.80	90.80
1200.00	L=2031.13 P=159.00%	L=1484.93m	90.90	90.90
1210.00	L=2047.92 P=160.33%	L=1499.00m	91.00	91.00
1220.00	L=2064.71 P=161.66%	L=1513.07m	91.10	91.10
1230.00	L=2081.50 P=163.00%	L=1527.14m	91.20	91.20
1240.00	L=2098.29 P=164.33%	L=1541.21m	91.30	91.30
1250.00	L=2115.08 P=165.66%	L=1555.28m	91.40	91.40
1260.00	L=2131.87 P=167.00%	L=1569.35m	91.50	91.50
1270.00	L=2148.66 P=168.33%	L=1583.42m	91.60	91.60
1280.00	L=2165.45 P=169.66%	L=1597.49m	91.70	91.70
1290.00	L=2182.24 P=171.00%	L=1611.56m	91.80	91.80
1300.00	L=2199.03 P=172.33%	L=1625.63m	91.90	91.90
1310.00	L=2215.82 P=173.66%	L=1639.70m	92.00	92.00
1320.00	L=2232.61 P=175.00%	L=1653.77m	92.10	92.10
1330.00	L=2249.40 P=176.33%	L=1667.84m	92.20	92.20
1340.00	L=2266.19 P=177.66%	L=1681.91m	92.30	92.30
1350.00	L=2282.98 P=179.00%	L=1695.98m	92.40	92.40
1360.00	L=2299.77 P=180.33%	L=1710.05m	92.50	92.50
1370.00	L=2316.56 P=181.66%	L=1724.12m	92.60	92.60
1380.00	L=2333.35 P=183.00%	L=1738.19m	92.70	92.70
1390.00	L=2350.14 P=184.33%	L=1752.26m	92.80	92.80
1400.00	L=2366.93 P=185.66%	L=1766.33m	92.90	92.90
1410.00	L=2383.72 P=187.00%	L=1780.40m	93.00	93.00
1420.00	L=2400.51 P=188.33%	L=1794.47m	93.10	93.10
1430.00	L=2417.30 P=189.66%	L=1808.54m	93.20	93.20
1440.00	L=2434.09 P=191.00%	L=1822.61m	93.30	93.30
1450.00	L=2450.88 P=192.33%	L=1836.68m	93.40	93.40
1460.00	L=2467.67 P=193.66%	L=1850.75m	93.50	93.50
1470.00	L=2484.46 P=195.00%	L=1864.82m	93.60	93.60
1480.00	L=2501.25 P=196.33%	L=1878.89m	93.70	93.70
1490.00	L=2518.04 P=197.66%	L=1892.96m	93.80	93.80
1500.00	L=2534.83 P=199.00%	L=1907.03m	93.90	93.90
1510.00	L=2551.62 P=200.33%	L=1921.10m	94.00	94.00
1520.00	L=2568.41 P=201.66%	L=1935.17m	94.10	94.10
1530.00	L=2585.20 P=203.00%	L=1949.24m	94.20	94.20
1540.00	L=2601.99 P=204.33%	L=1963.31m	94.30	94.30
1				

PRZEKRÓJ A-A



Tees

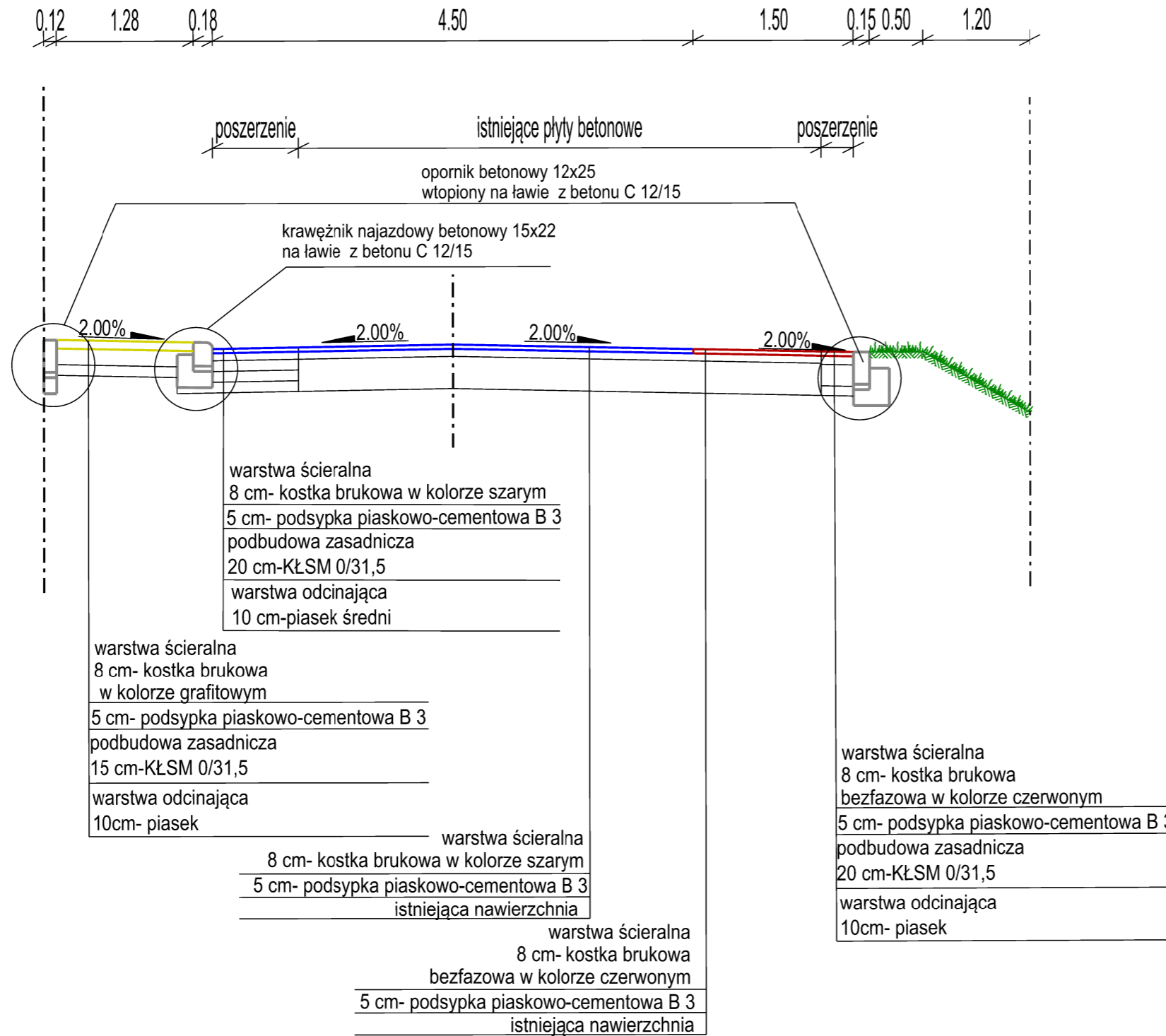
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek

www.biurotees.pl
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

Format	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI STARY BRZEŚĆ		Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski		ZGŁOSZENIE
Skala	Przekrój normalny		Nr rys.
1:50			4.1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	10.08.2023r
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)			

PRZEKRÓJ B-B



Tees

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek

www.biurotees.pl
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

Format A3	Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI STARY BRZEŚĆ	Faza		
	Investor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski	ZGŁOSZENIE		
Skala 1:50	Temat rysunku: Przekrój normalny	Nr rys. 4.2		
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		10.08.2023r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)