

Brześć Kujawski, dnia 7 października 2024 r.

**BL.IP.6220.9.2024.KS**

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2024 r., poz. 572) *zwanej dalej k.p.a.*, w związku z:
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) *zwanej dalej uouioś*,
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez ***Panią Renatę Krajczewską-Jędrusiak Biuro Projektowe ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski - pełnomocnika Zarządu Powiatu Włocławskiego ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek*** w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „***Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896***”.

**o r z e k a m:**

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

**o k r e ś l a m:**

I Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00-22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie);
2. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji;
3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych,

które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów, w przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;

4. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
5. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
6. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od cieków, rowów melioracyjnych, terenów podmokłych, cieków Dopływ ze Świętosławia oraz poza terenami chronionymi akustycznie;
7. Prace dotyczące odbudowy przepustów prowadzić z zastosowaniem rur o średnicy odpowiadającej minimum średnicy przepustu istniejącego (nie zmniejszać jego średnicy);
8. Zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie ww. cieków;
9. Prace w obrębie cieków prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta;
10. Podczas zagęszczania i wzmocnienia drogi zabezpieczyć ciek przed przedostaniem się do niego kruszywa łamanego i innych materiałów budowlanych/odpadów;
11. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się zbiorniki wodne, rowy melioracyjne, tereny podmokłe, cieków wodne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
12. Wodę na cele budowlane oraz socjalno-bytowe dostarczać na plac budowy beczkownikami lub pobierać przyłączem z lokalnej sieci wodociągowej zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci;
13. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
14. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać na istniejące pobocza gruntowe oraz do istniejących rowów, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
15. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
16. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
17. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
18. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta;
19. Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę występowania gatunków chronionych (np. winniczka) na terenie inwestycji. Stwierdzone osobniki odłowić oraz przenieść w bezpieczne miejsce, poza obszarem planowanego prowadzenia prac;
20. Nie usuwać drzew i krzewów w ramach realizacji inwestycji;

21. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
  - a) odeskowanie pni drzew,
  - b) wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
  - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszaniem,
  - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
  - e) organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew;
22. Oczyszczyć przepusty w miejscach krzyżowania się pasów drogowych przebudowywanych odcinków dróg z ciekami. W przypadku przebudowy przepustów nie zmniejszać ich średnicy;
23. Ewentualne oświetlenie terenu inwestycji wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół;
24. W przypadku wystąpienia migracji płazów na etapie realizacji inwestycji wprowadzić tymczasowe wyгородzenia zabezpieczające jej teren przed przedostawaniem się płazów, z uwzględnieniem poniższych warunków:
  - a) od strony zlokalizowanych w strefie oddziaływania inwestycji siedlisk płazów (zbiorniki wodne, tereny podmokłe),
  - b) płotki wykonane z materiału litego lub siatki w oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm,
  - c) wysokość co najmniej 40 cm części nadziemnej,
  - d) szczelnie połączone z gruntem poprzez wkopanie na głębokość co najmniej 10 cm,
  - e) zapewnić ciągłość oraz utrzymanie sztywności wyгородzenia,
  - f) przewieszka o szerokości co najmniej 5 cm, odgięta w stronę przeciwną do obszaru prowadzenia prac, pod kątem 45-90°, zalecana długość daszka 10 cm,
  - g) na końcach wyгородzeń wykonać tzw. zawrotki uniemożliwiające płazom ich ominięcie,
  - h) dokładną lokalizację wyгородzeń i sposób wykonania uzgodnić ze specjalistą herpetologiem,
  - i) po zrealizowaniu zamierzenia, wyгородzenia zdemontować.

### **Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 24 czerwca 2024 r. (wpływ: 25.06.2024 r.) Pani Renata Krajczewska - Jędrusiak pełnomocnik Zarządu Powiatu Włocławskiego ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek wystąpiła do Burmistrza Burmistrza Brześcia Kujawskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896*”.

Dane o złożonym wniosku zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Burmistrza Brześcia Kujawskiego pod nr 69/2024.

Są to przedsięwzięcia, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji środowiskowej.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 uouioś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

Załączone do wniosku materiały - mapy, karta informacyjna przedsięwzięcia - pozwoliły ustalić, iż planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około 5,2 km.

Biorąc pod uwagę powyższą kwalifikację stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla którego raport o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a uouioś stroną postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100m od granic tego terenu.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 uouioś jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Tym samym, na podstawie art. 49 k.p.a. postępowanie administracyjne w sprawie wydania niniejszej decyzji zostało wszczęte zawiadomieniem w formie obwieszczenia z dnia 28 czerwca 2024 r. Nr BI.IP.6220.9.2024.KS. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Brześciu Kujawskim oraz na tablicach sołectwa Sokołowo Parcele, Sokołowo Wieś oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Włocławek oraz w miejscowości Koszanowo, gm. Włocławek.

Burmistrz Brześcia Kujawskiego z uwagi na fakt, że analizowane przedsięwzięcie wykracza poza obszar Gminy Brześć Kujawski na podstawie art. 75 ust. 4 uouioś wystąpił do Urzędu Gminy Włocławek o wydanie opinii dla planowanego przedsięwzięcia. W trakcie trwania postępowania nie wpłynęła żadna opinia ze strony Urzędu Gminy Włocławek, w związku z powyższym Burmistrz Brześcia Kujawskiego uznał to za brak zastrzeżeń – zgodnie z art. 75 ust. 5b uouioś.

Pismem z dnia 28 czerwca 2024 r., Nr BI.IP.6220.9.2024.KS Burmistrz Brześcia Kujawskiego zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni we Włocławku o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia dla planowanej inwestycji oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Pismem z dnia 5 lipca 2024 r. (wpływ: 12.07.2024 r.) znak: WK.ZZŚ.4901.120.2024 Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku uznał, że dla powyższej inwestycji nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto, wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 11 lipca 2024 r. znak: WOO.4220.449.2024.HN Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał Inwestora do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Pełnomocnik Inwestora złożył brakujące informacje przy piśmie z dnia 5 sierpnia 2024 r.

Opinią z dnia 15 lipca 2024 r. Państwowy Inspektor Sanitarny we Włocławku po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

na środowisko jednocześnie wskazując odpowiednie warunki i wymagania. Warunki te zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 2 września 2024 r. znak: WOO.4220.449.2024.HN.3 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 64 ust. 3a uouioś, w szczególności istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. Warunki te zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji.

Obwieszczeniem z dnia 6 września 2024 r. znak: BI.IP.6220.9.2024.KS Burmistrz Brześcia Kujawskiego zawiadomił strony o zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W obwieszczeniu pouczone, że strony mogą zapoznać się z aktami sprawy, uzyskać wyjaśnienia, składać stosowne wnioski i uwagi. W wyznaczonym terminie żadna ze stron z tego uprawnienia nie skorzystała. Obwieszczenie zostało zawieszona na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim oraz tablicach ogłoszeń sołectwa Sokołowo Parcele oraz Sokołowo Wieś, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Włocławek oraz w miejscowości Koszanowo, gm. Włocławek.

Odstępując od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wzięto pod uwagę powyższe opinie organów jak również wyszczególnione poniżej uwarunkowania:

#### **1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,**

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy jezdni w pasie drogi powiatowej nr 2911C.

Dla obszaru objętego planowaną inwestycją nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zarówno dla gminy Brześć Kujawski, jak i gminy Włocławek.

Droga powiatowa Nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin zlokalizowana jest na terenie gminy Brześć Kujawski oraz gminy Włocławek, w powiecie włocławskim. Droga na omawianym odcinku, tj. od km 1+696 (m. Brześć Kujawski, skrzyżowanie z drogą wewnętrzną, ul. Krakowska 125) do km 6+896 (m. Humlin, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2913C Lubraniec – Kruszynek) posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, przekrój jedno jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni od 5,2 do 5,4 m. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe, rowy otwarte oraz perony przystanków autobusowych (przystanki szkolne). Omawiany odcinek przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym jak i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne).

Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne Nr:

- gm. Brześć Kujawski, obręb 0023 Sokołowo Parcele: 26, 27, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21, 24/1, 51/2, 92, 89, 100, 30, 29/1, 42/1, 93, 97/6, 23, 91, 96/3, 96/2;
- gm. Brześć Kujawski, obręb 0024 Sokołowo Wieś: 69, 78, 8, 81, 119, 60, 68, 71, 72/1, 75, 76, 82, 83, 88, 98;
- gm. Włocławek, obręb 0011 Koszanowo: 68, 63/2, 67/2.

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa drogi – Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR 3,

- długość odcinka objętego opracowaniem – 5,2 km,
- szerokość jezdni: 6,00 m,
- szerokość zjazdów – od 5,00 m do 6,00 m,
- szerokość chodnika – od 1,5 m do 2,00 m,
- szerokość poboczy – 1,00 m,
- prędkość projektowana – 50 km/h.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowawcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały głównie kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilość wykorzystywanych surowców do budowy będzie wynikać z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,** Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. W najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,**

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości,**

Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalonego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko – Pomorskiego przyjął uchwałę nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja, stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzeniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie eksploatacji planowane zamierzenie nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisje zanieczyszczeń do powietrza. Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,**

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu

o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie,**

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.).

Powstawać również mogą odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Wytwarzany będzie również destruktaf o kodzie 17 03 02. Odpady te zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do ich dalszego zagospodarowania, np. w celu wykorzystania do produkcji mas bitumicznych. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi), jeśli powstaną będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach z tworzywa sztucznego z oznaczeniem odpadu niebezpiecznego w wyznaczonym miejscu, na szczelnej powierzchni.

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,**

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisje zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**



**a) obszary wodno-blotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,**

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-blotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,**

Na terenie realizacji inwestycji nie występują obszary wybrzeży i środowisko morskie.

**c) obszary górskie lub leśne,**

Inwestycja realizowana jest poza obszarami góorskimi i leśnymi.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

Teren realizacji zamierzenia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.**

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Wskazano również na konieczność odłowienia i przeniesienia w bezpieczne miejsce poza obszar robót wszystkich zwierząt objętych ochroną, w tym ślimaka winniczka, stwierdzonych w granicach inwestycji na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów, przy czym zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

W ramach realizacji zadania planowane jest oczyszczenie istniejących przepustów, w celu utrzymania ich funkcjonalności. W przypadku konieczności przebudowy przepustów, ich średnica nie zostanie zmniejszona.

Dla minimalizacji ryzyka przypadkowego zabijania płazów w przypadku wystąpienia ich migracji na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną wprowadzone tymczasowe wygradzenia (płotki herpetologiczne) od strony stwierdzonych w trakcie kontroli terenowych siedlisk płazów.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu inwestycji mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

Informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków

chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 tej ustawy.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,**

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**

Inwestycja nie będzie ingerować w teren obiektów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji.

**h) gęstość zaludnienia,**

Przedsięwzięcie realizowane będzie wśród zabudowań mieszkalnych, jednorodzinnych.

**i) obszary przylegające do jezior,**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze przylegającym do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,**

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami uzdrowiska i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona ilościowo. Jest monitorowana. Analizując przedstawioną dokumentację uznać należy, że przedstawione rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed emisją substancji szkodliwych do wód podziemnych.

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- RW20001027872 – „Dopływ ze Świętosławia” zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych;

- RW2000112789 – „Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (stan ekologiczny: zły; stan chemiczny: poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia

dobrego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Dla przedmiotowej JCWP Dopływ ze Świątosławia wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, której odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C.

JCWP Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego do ujścia jest to naturalna część wód, monitorowana, której stan (ogólny) określono jako zły ze złym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźnikami determinującymi stan ekologiczny są: OWO, przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V), makrobezkręgowce, ichtiofauna. Wskaźnikami determinującymi stan chemiczny są: benzo(a)piren; bromowane difenyletery, rtęć. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Celem środowiskowym dla JCWP Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego do ujścia jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presje troficzne (odpływ miejski (wody opadowe)), presje chemiczne (Rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; Rozproszone – rolnictwo, leśnictwo) oraz presje hydromorfologiczne (budowle piętrzące – rzeki główne).

Dla JCWP Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego wyznaczono derogację z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, której odstępstwo polega na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyplukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, w tym do rowów drogowych, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Na etapie przebudowy drogi, woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej lub dowożona beczkowitzem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów, związanych z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi, które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy, w tym miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od cieków (w tym rzeki Zgłowiączki i Dopływu

ze Świątosławia), zbiorników wodnych i obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Analizując kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozyskane opinie organów wyspecjalizowanych można stwierdzić, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300). Omawiane zadanie pozostanie również bez wpływu na wyznaczone dla JCWP cele środowiskowe dotyczące zapewnienia drożności cieków dla migracji ichtiofauny, ponieważ rzeka Zgłowiączka przepływa w odległości niemalże 600 m od przedmiotowej drogi, w związku z czym w jej obrębie nie będą prowadzone jakiegokolwiek prace, a ingerencja w obrębie cieków. Dopływ ze Świątosławia ograniczy się do oczyszczenia przepustu pod drogą.

### **3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

#### **a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**

Zadanie dotyczy przebudowy istniejącej drogi powiatowej o znaczeniu lokalnym.

Analizowany odcinek drogi będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnej sieci drogowej.

#### **b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,**

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

#### **c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,**

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Zastosowanie proponowanych rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowoziem), kruszywa łamanego, kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

#### **d) prawdopodobieństwa oddziaływania,**

Zadanie będzie realizowane ze względu na poprawę stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu. Planowana inwestycja usprawni ruch i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie.

#### **e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,**

Czas trwania oddziaływania odnosi się do czasu realizacji inwestycji. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia, odwracalny.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,** Charakter przedmiotowego obszaru inwestycji, a także rodzaj i zakres, pozwala na stwierdzenie, że jej eksploatacja nie spowoduje negatywnego kumulowania oddziaływań.

Oddziaływanie skumulowane dotyczy przedsięwzięć o zbliżonym charakterze oddziaływań, zlokalizowanej w odległości, która może spowodować wzajemne oddziaływanie na siebie fal akustycznych, od poszczególnych inwestycji, co w efekcie może spowodować oddziaływanie na środowisko różne w stosunku do oddziaływania pojedynczego przedsięwzięcia.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania;**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- środki transportu wyposażone będą w plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów,
- inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesyłu należy zraszać je wodą,
- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Zadanie dotyczy przebudowy istniejącej drogi powiatowej o znaczeniu lokalnym oraz mając na względzie występujące i prognozowane natężenie ruchu, nie przewiduje się jakichkolwiek przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Po zrealizowaniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu na przedmiotowej drodze.

Reasumując należy uznać, iż zastosowanie zaproponowanych przez Inwestora w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę przedsięwzięcia.

W myśl art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko informacja o wydaniu decyzji, możliwości zapoznania się z jej treścią i dokumentacją sprawy zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez: wywieszenie na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim oraz sołectwa Sokołowo Parcele, Sokołowo Wieś, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Włocławek oraz w miejscowości Koszanowo, a także publikację na stronie internetowej BIP Gminy Brześć Kujawski - dział *ochrona środowiska*.

Zgodnie z dyspozycją art. 21 powołanej ustawy niniejsza decyzja została wpisana do publicznie dostępnego wykazu danych o środowisku na stronie internetowej BIP Gminy Brześć Kujawski – *dział ochrona środowiska; zakładka wykaz danych o środowisku*.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Burmistrza Brześcia Kujawskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

*Od wydania niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 2111).*

#### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Pani Renata Krajczewska – Jędrusiak – pełnomocnik Inwestora
  2. strony postępowania zawiadamiane zgodnie z art. 49 kpa
  3. a/a
- (adresy w aktach sprawy)

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku

**BI.IP.6220.9.2024.KS**

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

p.n.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896*”.

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy jezdni w pasie drogi powiatowej nr 2911C.

Droga powiatowa nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin zlokalizowana jest na terenie gminy Włocławek oraz Brześć Kujawski, w powiecie włocławskim. Droga na omawianym odcinku, tj. od km 1+696 (m. Brześć Kujawski, skrzyżowanie z drogą wewnętrzną, ul. Krakowska 125) do km 6+896 (m. Humlin, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2913C Lubraniec – Kruszynek) posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, przekrój jedno jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni od 5,2 do 5,4 m. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe, rowy otwarte oraz perony przystanków autobusowych (przystanki szkolne). Omawiany odcinek przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym jak i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne).

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa drogi – Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR 3,
- długość odcinka objętego opracowaniem – 5,2 km,
- szerokość jezdni: 6,00 m,
- szerokość zjazdów – od 5,00 m do 6,00 m,
- szerokość chodnika – od 1,5 m do 2,00 m,
- szerokość poboczy – 1,00 m,
- prędkość projektowana – 50 km/h.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii.

Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię cieplną oraz gazowa. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Uznano, że zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, na poprawę warunków życia mieszkańców i środowisko naturalne. Na przedmiotowej drodze zwiększy ponadto płynność ruchu drogowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie emisji spalin i obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego.