

ZARZĄDZENIE NR 190 /2024
BURMISTRZA BRZEŚCIA KUJAWSKIEGO
z dnia 10 września 2024 r.

w sprawie ogłoszenia wyników konsultacji z mieszkańcami Gminy Brześć Kujawski w sprawie „projektu podniesienia bezpieczeństwa i integracji obiektów infrastruktury przesyłowej w Gustorzynie”.

Na podstawie art. 5a ust. 1 oraz art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz.609 i 721) oraz § 12 ust. 1 uchwały nr XXX/253/2021 Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim z dnia 20 maja 2021 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami gminy Brześć Kujawski (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2021 r. poz. 2865)

podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

§ 1. Przedmiotem konsultacji z mieszkańcami Gminy Brześć Kujawski był „projekt podniesienia bezpieczeństwa i integracji obiektów infrastruktury przesyłowej w Gustorzynie”.

§ 2. Uwagi, wnioski lub propozycje do „projektu podniesienia bezpieczeństwa i integracji obiektów infrastruktury przesyłowej w Gustorzynie”. mogły być zgłaszane przez mieszkańców Gminy Brześć Kujawski w terminie od dnia 01 sierpnia 2024r. do dnia 14 sierpnia 2024r. za pomocą załączonego formularza uwag i wniosków dotyczących „projektu podniesienia bezpieczeństwa i integracji obiektów infrastruktury przesyłowej w Gustorzynie”.

§ 3. W wskazanym terminie złożony został do Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim jeden formularz uwag i wniosków dotyczących „projektu podniesienia bezpieczeństwa i integracji obiektów infrastruktury przesyłowej w Gustorzynie”.. Treść wnioskowanych uwag i wniosków w złożonym formularzu brzmiała następująco:

„Projekt poprawy podniesienia bezpieczeństwa i integracji obiektów infrastruktury przemysłowej w Gustorzynie ma na celu wyłącznie działanie na korzyść spółki Gaz System nie licząc się z opinią i dobrem mieszkańców. Żadna osoba zamieszkująca miejscowość Gustorzyn nie skorzysta na zamknięciu drogi a jedynie straci. Zamknięcie drogi, pomimo wyremontowania części alternatywnej trasy nie poprawia bezpieczeństwa. Droga, która ma być zamknięta stanowi drogę dojazdową zarówno dla mieszkańców znajdujących się w jej sąsiedztwie posesji, ale również jako droga dojazdowa do pracy wielu osób z okolicznych miejscowości w tym również pracowników spółki Gaz System. Zamykając przedmiotową drogę ruch na okolicznych innych trasach zwiększy się o co najmniej 70%, co już mieszkańcy obserwują, szczególnie w godzinach rannych (dojazd do pracy) i popołudniowych (powrót z pracy).Dodatkowo wszystkie poboczne trasy to drogi wąskie, raczej przeznaczone do obsługi mieszkańców lokalnych a nie tak natężonego ruchu. W obrębie inwestycji brak ścieżek rowerowych oraz chodników powoduje strach mieszkańców przed wyjściem po prostu na

spacer czy poruszaniem się pieszo. Obserwując ruch, można zauważyć, że wiele osób nie tylko zamieszkujących Gustorzyn wybiera te rejony jako obszary do rekreacji – liczne wycieczki rowerowe. Natężenie ruchu spowoduje znaczne ograniczenie bezpieczeństwa dla rowerzystów i pieszych. Dodatkowo w roku szkolnym utrudniony zostanie dojazd dzieci do placówek (konieczna będzie zmiana trasy kursowania autobusu szkolnego) o bezpieczeństwie dzieci wracających do domów nie wspominając – dziecko z autobusu pokonuje trasę pieszo – jak ma się przemieszczać, kiedy natężenie ruchu na to nie pozwala? Od momentu powstania węzła gazowego w Gustorzynie mieszkańcy nie czują się komfortowo – ciągły hałas związany z przepompowaniem gazu doskwiera, przez co wiś nie ma szansy na rozwój i zatrzymanie młodych ludzi, bo po prostu stała się mniej atrakcyjna dla potencjalnych mieszkańców szukających ciszy i spokoju. Dodatkowo mieszkańcy nie mają dostępu do gazu ziemnego w zasadzie mieszkając na takiej „bombie”. Nie sposób nie wspomnieć o działaniu Spółki Gaz System, która wchodzi właścicielom na księgi wieczyste chcąc uniknąć wypłacania odszkodowań związanych z pracami rozbudowy gazociągu i linii Gustorzyn – Gdańsk, bez jakiegokolwiek próby podjęcia rozmowy i negocjacji z właścicielami, nie licząc się z ich zdaniem, z stratami które właściciele ponoszą, a nie można zapomnieć, że jest to w większości obszar rolniczy i ludzie po prostu tracą swoje dochody. Jako mieszkańcy w tak ważnej sprawie czujemy się pominięci i mamy wrażenie do cofania się w czasie i wywłaszczania na rzecz dobra kraju i mieszkańców ale nie dla dobra naszej lokalnej społeczności i naszej wsi. Jeśli do zamknięcia drogi dojdzie (co zapewne jest niestety pewnie już przesądzone) jako mieszkańcy oczekujemy w pierwszej kolejności poszerzenia i wyremontowania drogi betonowej miejscowości Gustorzyn wraz z utwardzeniem chodnika dla ruchu pieszego, następnie dokończenie remontu traktu w dalszej części oraz zamontowanie luster na skrzyżowaniach. Nie jest to rozwiązanie idealne, ale chociaż w pewnej mierze pozwoli mieszkańcom czuć się w miarę komfortowo i bezpiecznie we własnych domach i w swojej małej lokalnej społeczności. Wierzmy, że nasz głos zostanie wysłuchany i otrzymamy odpowiedź zwrotną.

Podsumowując, z naszego punktu widzenia, zamknięcie drogi jedynie pogorszy nasze obawy, bezpieczeństwo i atrakcyjność miejscowości na co nie możemy wyrazić zgody. Chcemy tutaj godnie żyć, chcemy tutaj wychowywać swoje dzieci, zachować wartości, poszanowanie do kraju i tradycje w tym również rolnicze, a niestety działanie spółki Gaz System powoduje, że wieś zamiast się rozwijać traci na atrakcyjności dla potencjalnych nowych mieszkańców.”

§ 4.1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

2. Zarządzenie podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w sposób zwyczajowo przyjęty oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim.

BURMISTRZ
mgr Tomasz Chymkowski