

Brześć Kujawski, dnia 8 maja 2024 r.

BLIP.6220.7.2023.KS

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2024 r., poz. 572) *zwanej dalej k.p.a.*, w związku z:
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) *zwanej dalej uouioś*,
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Gminę Brześć Kujawski pl. Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Tomasza Smolińskiego Biuro Inżynierskie „TeeS” ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek** w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: **„Przebudowa drogi gminnej Gustorzyn – Aleksandrowo - Brzezie”**.

o r z e k a m:

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

o k r e ś l a m:

I Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 - 22.00;
2. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
3. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
4. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
5. Zaplecze budowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od cieków Dopływ z Dubielewa, zbiornika wodnego oraz rowów melioracyjnych usytuowanych w obszarze oddziaływania inwestycji;

6. Zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie ww. ciek;
7. Prace w obrębie ciek prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta;
8. Podczas zagęszczania i wzmocnienia drogi zabezpieczyć ciek przed przedostaniem się do niego kruszywa łamanego i innych materiałów budowlanych/odpadów;
9. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
10. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać do kanalizacji deszczowej, a w przypadku braku możliwości do rowów przydrożnych, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewnia terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
11. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
12. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciek wodny Dopływ z Dubielewa, rowy melioracyjne, zbiornik wodny, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
13. Organizując plac budowy uwzględnić doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych i sanitarnych oraz zapewnić odpowiednie warunki sanitarne pracownikom;
14. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
15. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
16. Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
17. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i mogące ulec naruszeniu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
18. W przypadku profilowania rowów, zapewnić utrzymanie nachylenia skarp na poziomie 1:1,5;
19. Przepusty drogowe zlokalizowane w okolicy km: 0+030.00, 1+277.00, 2+067.00, 2+917.00 wyposażyć w dojście do przepustu, tj. obustronne półki gruntowe o szerokości minimum 30 cm i długości około 10 m licząc od ścianki czołowej przepustu, wykonane poprzez właściwe wyprofilowanie przekroju rowu;
20. Odcinek drogi o stwierdzanym znaczeniu dla migracji zwierząt:
 - a) Oznakować z wykorzystaniem znaków ostrzegawczych A-18b Zwierzęta dzikie,
 - b) Oznakować z wykorzystaniem znaków B-33 z jednoczesnym ograniczeniem prędkości na ww. odcinku do 50 km/h (zgodnie ze schematem zawartym w postanowieniu z dnia

9.04.2024 r. znak: WOO.4220.441.2023.JM.6 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy).

21. Na ww. odcinku nie wprowadzać przeszkód mogących wpływać na możliwość swobodnego przemieszczania się zwierząt, np. barier drogowych.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10 maja 2023 r. (wpływ: 12.05.2023 r.) Pan Tomasz Smoliński Biuro Inżynierskie „TeeS” ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek pełnomocnik Gminy Brześć Kujawski wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa drogi gminnej Gustorzyn – Aleksandrowo - Brzezie”.

Załączone do wniosku materiały - mapy, karta informacyjna przedsięwzięcia - pozwoliły ustalić, iż planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około 3,895 km.

Są to przedsięwzięcia, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji środowiskowej.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 uouioś jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 k.p.a.

Tym samym, na podstawie art. 49 k.p.a. postępowanie administracyjne w sprawie wydania niniejszej decyzji zostało wszczęte zawiadomieniem w formie obwieszczenia z dnia 18 maja 2023 r. Nr BI.IP.6220.7.2023.KS. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Brześciu Kujawskim oraz na tablicach ogłoszeń sołectwa Aleksandrowo, Brzezie oraz Gustorzyn.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1,2,4 uouioś Burmistrz Brześcia Kujawskiego wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu ooś.

Pismem z dnia 29 maja 2023 r. (wpływ: 05.06.2023 r.) znak: WA.ZZŚ.7.4901.110.2023.KSz Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku uznał, że dla powyższej inwestycji nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto, wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 2 czerwca 2023 r. znak: WOO.4220.441.2023.JM Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał pełnomocnika Inwestora o przekazanie wyjaśnień zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wymagane informacje zostały uzupełnione przy piśmie z dnia 4 lipca 2023 r.

Opinią z dnia 5 czerwca 2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismami z dnia 20 lipca i 6 września 2023 r. oraz 7 marca 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wzywał pełnomocnika Inwestora o przekazanie wyjaśnień zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wymagane informacje zostały przekazane przy pismach z dnia 21 sierpnia 2023 r. oraz 23 lutego i 22 marca 2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 9 kwietnia 2023 r. znak: WOO.4220.341.2023.JM.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 64 ust. 3a uouioś, w szczególności istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. Warunki te zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji.

Obwieszczeniem z dnia 10 kwietnia 2024 r. znak: BI.IP.6220.7.2022.KS Burmistrz Brześcia Kujawskiego zawiadomił strony o zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W obwieszczeniu pouczone, że strony mogą zapoznać się z aktami sprawy, uzyskać wyjaśnienia, składać stosowne wnioski i uwagi. W wyznaczonym terminie żadna ze stron z tego uprawnienia nie skorzystała. Obwieszczenie zostało zawieszona na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim oraz na tablicach ogłoszeń sołectwa Aleksandrowo, Brzezie oraz Gustorzyn.

Odstępując od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wzięto pod uwagę powyższe opinie organów jak również wyszczególnione poniżej uwarunkowania:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Celem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej nr 190401C od km 0+255 do km 4+150 na terenie gminy Brześć Kujawski.

Zadanie polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej, budowie dwustronnego pobocza o szerokości 0,75 m, budowie zjazdów do posesji (nawierzchnia z kostki brukowej) i pola (nawierzchnia bitumiczna), przedłużeniu istniejących przepustów, odtworzenie istniejących rowów przydrożnych.

Droga przewidziana do przebudowy rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą gminną nr 190405C, a kończy się skrzyżowaniem z drogą gminną nr 190409C.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- roboty ziemne: usunięcie ziemi urodzajnej z poboczy, korytowanie, formowanie nasypów dla potrzeb poboczy,
- wykonanie konstrukcji drogi,
- odtworzeniu istniejących rowów,
- wykonanie konstrukcji zjazdów,
- wykonanie oznakowania drogi,
- umocnienie poboczy,
- oznakowanie poziome i pionowe.

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa drogi: D,
- kategorii ruchu: KR-1,
- prędkość projektowana: 30 km/h,
- szerokość drogi 4 m, na mijankach do 5 m,

- spadek poprzeczny: 2%,
- szerokość poboczy do 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorzędowawcze. Poza tym inne urządzenia takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, jednakże planowane zamierzenie stanowi inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 2a uouioś, zatem nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia nawet jeżeli byłby taki plan uchwalony.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem, Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. W najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczone skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalonego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko – Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszzonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

W uchwale podano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisje zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą. Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia, w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr). Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie,

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.).

Powstawać również mogą odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisje zanieczyszczeń do powietrza.

Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter dróg oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podczas realizacji zadania zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Na terenie realizacji inwestycji nie występują obszary wybrzeży i środowisko morskie.

c) obszary górskie lub leśne,

Inwestycja realizowana jest poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja zadania nie wymaga wycinki zadrzewień, a istniejące zadrzewienia w zasięgu robot zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem na etapie realizacji.

Ze względu na możliwe występowanie małych zwierząt, wskazano na potrzebę bieżącej kontroli terenu robót na etapie realizacji, co ma na celu wykluczenie przypadkowej śmiertelności fauny.

Obszar planowanej inwestycji stanowi także potencjalne siedlisko łąkowe gatunków ptaków związanych z zadrzewieniami i terenami otwartymi. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia łągów gatunków chronionych ptaków, prace należy rozpocząć poza okresem łąkowym ptaków lub po potwierdzeniu braku łągów przez specjalistę ornitologa.

Należy także zabezpieczyć drzewa rosnące w zasięgu oddziaływania inwestycji chroniąc je przed uszkodzeniami i przesuszaniem. Inwestycja nie jest związana z wycinką drzew i krzewów.

Realizacja zamierzenia wiąże się także z przedłużeniem istniejących przepustów (bez zmiany ich średnicy). Przewidziane jest wyposażenie przepustów w dojścia w postaci półek gruntowych dla małych zwierząt, co umożliwi zachowanie warunków potencjalnej migracji drobnej fauny.

Z uwagi na wykazanie korytarza ekologicznego zwierząt, na odcinku drogi w obrębie ww. korytarza przewidziano dodatkowo ograniczenie prędkości do 50 km/h (względem prędkości dopuszczalnej 70

km/h na pozostałym odcinku drogi) oraz oznakowanie z wykorzystaniem znaków drogowych A-18b. Na ww. odcinku nie będą także stosowane bariery drogowe. Zamierzenie nie wiąże się z wprowadzeniem oświetlenia drogowego. Ww. zamierzenia pozwalają na zachowanie warunków przemieszczania się fauny po powierzchni drogi.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Inwestycja nie będzie ingerować w teren obiektów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji.

h) gęstość zaludnienia,

Przedsięwzięcie realizowane będzie wśród zabudowań mieszkalnych, jednorodzinnych.

i) obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami uzdrowiska i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Teren realizacji zamierzenia zlokalizowany jest w granicach jednolitych części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200047 oraz PLGW200045 które charakteryzują się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, a stan wód jest monitorowany. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego dla PLGW200047 jest zagrożona ilościowo, natomiast dla PLGW200045 ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest niezagrożona.

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskim kodem: PLRW2000112789 – Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego do ujścia oraz PLRW20001027929 – Ośla. JCWP Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego do ujścia jest to naturalna część wód, monitorowana, której stan (ogólny) określono jako zły ze złym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźnikami determinującymi stan/potencjał ekologiczny są: OWO, przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V); makrobezkręgowce, ichtiofauna. Wskaźnikami determinującymi stan chemiczny są: benzo(a)piren; bromowane difenyletery, rtęć. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona.

Celem środowiskowym dla JCWP Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego do ujścia jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presje troficzne (odpływ miejski (wody opadowe)), presje chemiczne (Rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; Rozproszone – rolnictwo, leśnictwo) oraz presje hydromorfologiczne (budowle piętrzące – rzeki główne, PRESJA_CHEM: rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone – rolnictwo, leśnictwo; TROFI: odpływ miejski (wody opadowej)).

Wody opadowe oraz roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo (poprzez spadki podłużne i poprzeczne) do istniejących rowów przydrożnych. Kategoria ruchu drogi oraz jej lokalny charakter z niewielkim natężeniem ruchu nie powodują konieczności stosowania separatorów substancji ropopochodnych i osadników.

Przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, realizacja oraz eksploatacja planowanego zamierzenia nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Inwestycja usytuowana jest wśród zabudowań rolniczych oraz terenów rolnych (pola uprawne). Analizowany odcinek drogi będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnej sieci drogowej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Zastosowanie proponowanych rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały głównie kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samochodowych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do budowy będą wynikać z przedmiaru robot i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię ciepłą oraz gazową.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Zadanie będzie realizowane ze względu na poprawę stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu. Planowana inwestycja usprawni ruch i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Czas trwania oddziaływania odnosi się do czasu realizacji inwestycji. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia, odwracalny.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem, Charakter przedmiotowego obszaru inwestycji, a także rodzaj i zakres, pozwala na stwierdzenie, że jej eksploatacja nie spowoduje negatywnego kumulowania oddziaływań.

Oddziaływanie skumulowane dotyczy przedsięwzięć o zbliżonym charakterze oddziaływań, zlokalizowanej w odległości, która może spowodować wzajemne oddziaływanie na siebie fal akustycznych, od poszczególnych inwestycji, co w efekcie może spowodować oddziaływanie na środowisko różne w stosunku do oddziaływania pojedynczego przedsięwzięcia.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- Materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- Należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Reasumując należy uznać, iż zastosowanie zaproponowanych przez Inwestora w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę przedsięwzięcia.

W myśl art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko informacja o wydaniu decyzji, możliwości zapoznania się z jej treścią i dokumentacją sprawy zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez: wywieszenie na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Aleksandrowo, Brzezie oraz Gustorzyn, a także publikację na stronie internetowej BIP Gminy Brześć Kujawski - *dział ochrona środowiska*.

Zgodnie z dyspozycją art. 21 powołanej ustawy niniejsza decyzja została wpisana do publicznie dostępnego wykazu danych o środowisku na stronie internetowej BIP Gminy Brześć Kujawski – *dział ochrona środowiska; zakładka wykaz danych o środowisku*.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Burmistrza Brześcia Kujawskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński – pełnomocnik Inwestora
2. Gmina Brześć Kujawski
3. strony postępowania zawiadamiane zgodnie z art. 49 kpa
4. a/a

(adresy w aktach sprawy)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku

Od wydania niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 2111)

BLIP.6220.7.2023.KS

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

p.n.: „*Przebudowa drogi gminnej Gustorzyn – Aleksandrowo - Brzezie*”.

Celem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej nr 190401C od km 0+255 do km 4+150 na terenie gminy Brześć Kujawski.

Zadanie polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej, budowie dwustronnego pobocza o szerokości 0,75 m, budowie zjazdów do posesji (nawierzchnia z kostki brukowej) i pola (nawierzchnia bitumiczna), przedłużeniu istniejących przepustów, odtworzenie istniejących rowów przydrożnych.

Droga przewidziana do przebudowy rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą gminną nr 190405C, a kończy się skrzyżowaniem z drogą gminną nr 190409C.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- roboty ziemne: usunięcie ziemi urodzajnej z poboczy, korytowanie, formowanie nasypów dla potrzeb poboczy,
- wykonanie konstrukcji drogi,
- odtworzeniu istniejących rowów,
- wykonanie konstrukcji zjazdów,
- wykonanie oznakowania drogi,
- umocnienie poboczy,
- oznakowanie poziome i pionowe.

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa drogi: D,
- kategorii ruchu: KR-1,
- prędkość projektowana: 30 km/h,
- szerokość drogi 4 m, na mijankach do 5 m,
- spadek poprzeczny: 2%,
- szerokość poboczy do 0,75 m

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Przebudowa drogi stworzy bezpieczny układ komunikacyjny dla potrzeb mieszkańców gminy Brześć Kujawski. Nowa nawierzchnia poprawi komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Uznano, że zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.