

UCHWAŁA NR XLVI/425/2022
RADY MIEJSKIEJ W BRZEŚCIU KUJAWSKIM
z dnia 28 listopada 2022 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) w związku z art. 10 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, 1512)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr VIII/61/15 Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim z dnia 8 grudnia 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2015 r. poz. 4423).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brześcia Kujawskiego.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w sposób zwyczajowo przyjęty oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
[Podpis]
mgr Piotr Paweł Stanny

KIEROWNIK
Referatu Podatków i Opłat
[Podpis]
mgr Aleksandra Dębczyńska

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452, 1512) jest aktem prawnym wprowadzającym między innymi obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 w/w ustawy rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnej granicy stawki kwotowej ustalonej w ustawie. Wysokość stawek może być zróżnicowana dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając dopuszczalną masę całkowitą środka transportowego, liczbę osi, rodzaj zawieszenia oraz w przypadku autobusów liczbę miejsc do siedzenia.

W myśl art. 20 wskazanej ustawy górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy biorąc pod uwagę wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. W obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2022 r. Minister Finansów określił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat na rok 2023 (Monitor Polski 2022 poz. 731), na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie wskaźnika cen, który wyniósł 111,8 % (wzrost cen 11,8%). Natomiast stawki minimalne ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (Monitor Polski poz. 1001).

Ponadto należy zaznaczyć, iż obowiązująca dotychczas Uchwała Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim z dnia 8 grudnia 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązuje bez zmian przez 7 lat podatkowych. Przewiduje się, iż podwyższenie w stosunku do okresu poprzedniego stawki podatku od środków transportowych wpłynie na zwiększenie w 2023 r. dochodów budżetu Gminy Brześć Kujawski z tego tytułu.

Biorąc powyższe pod uwagę uznaje się za zasadne podjęcie niniejszej uchwały.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
mgr Piotr Paweł Stanny

STAWKI PODATKU OD JEDNEGO ŚRODKA TRANSPORTOWEGO

ROCZNIE (w złotych) :

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 720,00
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 924,00
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.104,00

2. O samochodzie ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie:		
a) 12 i do mniej niż 13 ton	1.044,00	1.176,00
b) 13 i do mniej niż 14 ton	1.176,00	1.308,00
c) 14 i do mniej niż 15 ton	1.308,00	1.500,00
d) 15 i ponad 15 ton	1.704,00	1.824,00
3 osie:		
a) 12 i do mniej niż 17 ton	1.440,00	1.704,00
b) 17 i do mniej niż 19 ton	1.644,00	1.824,00
c) 19 i do mniej niż 21 ton	1.704,00	1.956,00
d) 21 i do mniej niż 23 ton	1.764,00	2.028,00
e) 23 i do mniej niż 25 ton	1.824,00	2.148,00
f) 25 i ponad 25 ton	1.956,00	2.220,00
4 osie i więcej:		
a) 12 i do mniej niż 25 ton	1.704,00	1.956,00
b) 25 i do mniej niż 27 ton	1.824,00	2.088,00
c) 27 i do mniej niż 29 ton	2.088,00	2.340,00
d) 29 i do mniej niż 31 ton	2.544,00	3.336,00
e) 31 i ponad 31 ton	2.664,00	3.336,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.308,00**

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów / w tonach: - ciągnik siodłowy + naczepa - ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna / osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie:		
a) 12 i do mniej niż 18 ton	1.440,00	1.560,00
b) 18 i do mniej niż 25 ton	1.560,00	1.764,00
c) 25 i do mniej niż 31 ton	1.824,00	2.088,00
d) 31 i ponad 31 ton	2.088,00	2.640,00
3 osie i więcej:		
a) 12 i do mniej niż 40 ton	2.028,00	2.340,00
b) 40 i ponad 40 ton	2.604,00	3.468,00

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.020,00**

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
[Signature]
mgr Piotr Paweł Stanny

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów / w tonach: - naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy	Oś jezdna / osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś:		
a) 12 i do mniej niż 18 ton	588,00	720,00
b) 18 i do mniej niż 25 ton	792,00	780,00
c) 25 i ponad 25 ton	720,00	924,00
2 osie:		
a) 12 i do mniej niż 28 ton	588,00	780,00
b) 28 i do mniej niż 33 tony	864,00	1.152,00
c) 33 i do mniej niż 38 ton	1.176,00	1.764,00
d) 38 i ponad 38 ton	1.560,00	2.304,00
3 osie i więcej		
a) 12 i mniej niż 38 ton	924,00	1.284,00
b) 38i ponad 38 ton	1.308,00	1.752,00

7. Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 924,00
b) równiej lub większej niż 22 miejsca – 1.440,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

mgr Piotr Paweł Stanny