

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa miasteczka ruchu drogowego wraz z wyposażeniem szkół w symulatory rowerów**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 910866815

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: pl. Władysława Łokietka 1

1.5.2.) Miejscowość: Brześć Kujawski

1.5.3.) Kod pocztowy: 87-880

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL619 - Włocławski

1.5.7.) Numer telefonu: (54)2316310

1.5.8.) Numer faksu: (54)2316324

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urząd@brzesckujawski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.brzesckujawski.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://e-propublico.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa miasteczka ruchu drogowego wraz z wyposażeniem szkół w symulatory rowerów

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9de63249-4e16-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00425101

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-10-03

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2023/BZP 00036862/21/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.20 Budowa miasteczka ruchu drogowego wraz z wyposażeniem szkół w symulatory rowerów

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00387292

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BI.II.271.38.2023.KO

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 1) Budowa miasteczka ruchu drogowego przy Brzeskim Centrum Kultury i Historii

Przedmiot zamierzenia budowlanego obejmuje budowę miasteczka ruchu drogowego. Obszar przeznaczony pod lokalizację miasteczka ruchu drogowego stanowi własność Gminy Brześć Kujawski i znajduje się przy budynku użyteczności publicznej - Brzeskim Centrum Kultury i Historii "WAHADŁO", przy ul. Kolejowej 44, na działce o nr ewidencyjnym 83/10, obręb Miasto Brześć Kujawski 2. Działka zlokalizowana jest przy drodze wojewódzkiej DW 268 oraz sąsiaduje z drogą krajową nr DK 62. W obszarze oddziaływania inwestycji, znajdują się 2 przejścia dla pieszych (jedno na drodze wojewódzkiej, drugie na drodze krajowej).

Na placu miasteczka ruchu drogowego - "jezdnie i chodniki" przeznaczone do ruchu pieszego i rowerowego, wykonane zostaną z nawierzchni asfaltowej w kolorze neutralnym oraz częściowo malowanego na kolor czerwony. Proponowana budowa miasteczka ruchu drogowego umożliwi urządzenie na tym terenie placu szkoleniowego do ćwiczeń zachowań w ruchu drogowym.

Miasteczko powstanie na potrzeby szkoleniowe szkół z terenu gminy Brześć Kujawski. Powstały w wyniku realizacji projekt, będzie udostępniany głównie szkołom podstawowym, nieodpłatnie. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i innych uczestników ruchu, poprzez zwiększenie świadomości uczniów o ruchu drogowym i przeprowadzanie ćwiczeń terenowych, a także umożliwi przygotowanie do egzaminu oraz jego przeprowadzenie kartę rowerową/ motorowerową.

Na tym terenie będzie również możliwość doskonalenia jazdy na rowerze, czy hulajnodze.

Rozwiązanie zamienne dla technologii wykonania trasy miasteczka:

UTWARDZENIE TERENU:

- warstwa nawierzchniowa z kostki bezfazowej gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm (1:4),
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16 mm) gr. 10 cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

W przypadku użycia nazw własnych należy rozumieć, że zostały one wykorzystane dla celów dokumentacyjnych i obliczeniowych. W każdym takim przypadku należy rozumieć, że dotyczy to urządzeń, materiałów równoważnych o nie gorszych parametrach.

Przedmiot zamówienia spełnia wymogi art. 100 ust. 1 ustawy Pzp.

Szczegółowy opis prac w dokumentacji technicznej.

Termin wykonania: 11-2023 r.

Termin płatności: przelew przy zastosowaniu mechanizmu podzielonej płatności (MPP) w terminie 30 dni od złożenia faktury (po zakończeniu wszystkich prac na podstawie protokołu odbioru wykonanych robót).

Okres gwarancji: minimum 48 miesięcy oraz okres rękojmi równy okresowi gwarancji. Jednocześnie Zamawiający wskazuje 84-miesięczny maksymalny okres gwarancji (Gmax).

Zgodnie z art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wszystkich osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, obejmujące bezpośrednio, fizyczne wykonanie wszystkich robót ogólnobudowlanych.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert równoważnych

Informacje dotyczące oferty wariantowej, o której mowa w art. 92 ustawy Pzp:

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Zadanie będzie współfinansowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45212140-9 - Obiekty rekreacyjne

43325000-7 - Wyposażenie parków i placów zabaw

4.5.5.) Wartość części: 415023,49 PLN**Część 2****4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Część 2) Dopuszczenie szkół w symulatory rowerów

W ramach realizacji inwestycji dostarczone zostaną 4 komplety symulatorów szkoleniowych roweru. Symulatory szkoleniowe rozlokowane zostaną w 4 szkołach podstawowych na terenie Gminy Brześć Kujawski (po jednym symulatorze przeznaczonym dla każdej ze szkół):

- Szkoła Podstawowa nr 1 im. Władysława Łokietka (ul. Królewska 21, 87-880 Brześć Kujawski, działka nr ewidencyjny 226/8, 227/1, obręb ewidencyjny Miasto Brześć Kujawski 2),
- Zespół Szkół Nr 2 im. Marszałka Józefa Piłsudskiego (ul. Konarskiego 63, 87-880 Brześć Kujawski, działka nr ewidencyjny 297/1, obręb ewidencyjny Miasto Brześć Kujawski 1),
- Szkoła Podstawowa im. K. Makuszyńskiego w Wieńcu (ul. Szkolna 1, 87-880 Brześć Kujawski, działka nr ewidencyjny 265/1, obręb ewidencyjny Wieniec),
- Szkoła Podstawowa w Brzeziu im. Leopolda Juliana Kronenberga (Brzezina 63, 87-880 Brześć Kujawski, działka nr ewidencyjny 65/2, obręb ewidencyjny Brzezina).

Symulator szkoleniowy roweru jest urządzeniem przeznaczonym do użytkowania w placówkach szkolących dzieci i młodzież w zakresie bezpiecznego poruszania się rowerem po drogach publicznych.

Symulator umożliwia:

- bezstresową naukę kierowania rowerem w ruchu drogowym,
- obniżenie kosztów szkolenia,
- szkolenie niezależnie od warunków atmosferycznych na zewnątrz
- naukę podejmowania decyzji podczas kierowania rowerem,
- naukę zasad pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach,
- naukę zachowania na drodze w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (np. mgła, noc, deszcz, śnieg).

dodatkowo:

- symulacja jazdy po spożyciu alkoholu (0,5/1/2 promile) włączana na stałe lub o wartości zmieniającej się dynamicznie

Symulator kontroluje następujące zachowania ucznia:

- zatrzymanie się na STOPIE,
- zachowanie wobec sygnalizacji świetlnej,
- zachowanie wobec innych użytkowników drogi,
- zachowanie wobec pieszych,
- prędkość jazdy na odcinkach gdzie jest ona ograniczona.

Opisy błędów są wyświetlane na ekranie, a ponadto zapisywanie w raporcie dostępnym po zakończeniu ćwiczenia (po podłączeniu drukarki jest możliwość łatwego wydruku raportu).

Wymiary symulatora przygotowanego do pracy: (szer. x dł. x wys.): (+/- 100 mm) 2200 x 3200 x 1600 mm.

Zamawiający wymaga transportu, montażu, uruchomienia i przeszkolenia z obsługi.

W przypadku użycia nazw własnych należy rozumieć, że zostały one wykorzystane dla celów dokumentacyjnych i obliczeniowych. W każdym takim przypadku należy rozumieć, że dotyczy to urządzeń, materiałów równoważnych o nie gorszych parametrach.

Przedmiot zamówienia spełnia wymogi art. 100 ust. 1 ustawy Pzp.

Szczegółowy opis prac w dokumentacji technicznej.

Termin wykonania: 11-2023 r.

Termin płatności: przelew przy zastosowaniu mechanizmu podzielonej płatności (MPP) w terminie 30 dni od złożenia faktury (po zakończeniu wszystkich prac na podstawie protokołu odbioru wykonanych robót).

Okres gwarancji: minimum 12 miesięcy oraz okres rękojmi równy okresowi gwarancji. Jednocześnie Zamawiający wskazuje 60-miesięczny maksymalny okres gwarancji (Gmax).

Zgodnie z art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wszystkich osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, obejmujące bezpośrednio, fizyczne wykonanie wszystkich robót ogólnobudowlanych.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert równoważnych

Informacje dotyczące oferty wariantowej, o której mowa w art. 92 ustawy Pzp:

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Zadanie będzie współfinansowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34150000-3 - Symulatory

4.5.5.) Wartość części: 161868,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Cena lub koszt najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 566347,14 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 566347,14 PLN

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Cena lub koszt najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 199161,6 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 199161,6 PLN