GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI
pl. Władysława Łokietka 1
87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI

Brześć Kujawski dnia: 2026-12-17

BZ.ZK.271.2.2026

WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

Nazwa zamówienia: **Zakup i dostawa fabrycznie nowego ciągnika wraz z dodatkowym wyposażeniem i osprzętem (TUZ, pług do odśnieżania)**

Numer referencyjny: BZ.ZK.271.2.2026

WYJAŚNIENIA TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Zamawiający, **Gmina Brześć Kujawski**, udostępnia poniżej treść zapytania z dnia 16-11-2026 r. do zapytania ofertowego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Silnik

- Obecny wymóg: silnik wysokoprężny 4-cylindrowy.
- Proponowana zmiana: silnik wysokoprężny 3-cylindrowy, chłodzony cieczą, o mocy znamionowej minimum 34 KM.

Liczba cylindrów nie powinna stanowić samodzielnego kryterium oceny przydatności ciągnika, jeżeli maszyna spełnia wymagania dotyczące mocy i pozostałych parametrów eksploatacyjnych.

Pytanie 2

Masa ciągnika

- Obecny wymóg: maksymalnie 1250 kg.
- Proponowana zmiana: maksymalnie 1700 kg w wyposażeniu podstawowym.

Wskazany limit jest bardzo restrykcyjny, szczególnie w odniesieniu do ciągnika wyposażonego w kabinę, przedni TUZ oraz przystosowanego do współpracy z pługiem odśnieżającym. Większa masa własna może również pozytywnie wpływać na stabilność i bezpieczeństwo pracy z osprzętem.

Pytanie 3

Wymiary gabarytowe

Proponujemy rozszerzenie dopuszczalnych wymiarów:

- rozstaw osi: maksymalnie 1800 mm zamiast 1700 mm,
- długość bez przedniego TUZ: maksymalnie 3150 mm zamiast 3000 mm,
- wysokość z kabiną: maksymalnie 2300 mm zamiast 2200 mm,
- szerokość zewnętrzna: maksymalnie 1700 mm zamiast 1500 mm.

Wskazane zmiany pozwolą dopuścić do postępowania większą liczbę kompaktowych ciągników komunalnych, bez istotnego ograniczenia ich możliwości manewrowania i użytkowania.

Pytanie 4

Układ skrętu – Bi-Speed Turn

- Obecny wymóg: system zacieśniania skrętu „Bi-Speed Turn" lub równoważny.
- Proponowana zmiana: układ kierowniczy zapewniający odpowiednią zwrotność ciągnika i możliwość sprawnego wykonywania manewrów na ograniczonej przestrzeni z uwzględnieniem specyfiki prac komunalnych.

Zastosowane nazwy konkretnego rozwiązania technicznego jednego producenta, nawet z dopiskiem „lub równoważny", może niepotrzebnie sugerować preferowanie określonej konstrukcji. Wnosimy o zastąpienie tego zapisu wymaganiem funkcjonalnym, odnoszącym się do rzeczywistych możliwości manewrowania ciągnika.

Pytanie 5

Udźwig tylnego TUZ

- Obecny wymóg: minimum 1100 kg w punkcie sprzęgu.
- Proponowana zmiana: minimum 800 kg na końcówkach ramion podnośnika.

Wnosimy o doprecyzowanie punktu pomiaru udźwigu, tak aby porównywane parametry były jednakowe dla wszystkich oferowanych maszyn. Udźwig podnośnika powinien być dostosowany do przewidywanego zastosowania ciągnika i współpracującego osprzętu.

Pytanie 6

Wyjścia hydrauliczne z przodu ciągnika

- Obecny wymóg: minimum 3 pary wyjść hydraulicznych z przodu.
- Proponowana zmiana: liczba wyjść hydraulicznych zapewniająca prawidłową obsługę przedniego TUZ oraz dostarczonego pługa, z możliwością rozbudowy układu hydraulicznego

W naszej ocenie istotna jest możliwość prawidłowej i bezpiecznej obsługi zamawianego osprzętu, a nie z góry narzucona liczba par wyjść hydraulicznych, niezależnie od zastosowanego rozwiązania technicznego.

Pytanie 7

Czy dopuszczają Państwo w przetargu - zapytanie ofertowe, ciągnik o masie max 1750 kg (w wyposażeniu podstawowym) ?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Stanowisko w zakresie pytań 1 – 7. Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia wskazane w zapytaniu ofertowym z dnia 10.11.2026 r. oraz nie dokonuje zmiany terminu składania ofert, który upływa w dniu 18.11.2026 r. o godz. 9^{00} (adres e-mail: składania ofert: **odpady@brzesckujawski.pl**).

Jednocześnie Zamawiający dokonuje we wzorze umowy zmiany zapisu w § 6 ust. 3, który otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Serwisy gwarancyjne wykonane będą w miejscu postoju ciągnika na ternie Gminy Brześć Kujawski; w przypadku konieczności naprawy w serwisie transport ciągnika odbędzie się na koszt i ryzyko Wykonawcy w autoryzowanej stacji obsługi oferowanej marki".

W załączeniu skorygowany wzór umowy.

Zamawiający

BURMISTRZ

mgr Tomasz Chymkowski