

**UCHWAŁA NR XVIII/139/2025
RADY MIEJSKIEJ W BRZEŚCIU KUJAWSKIM**

z dnia 25 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) w związku z art. 10 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLVI/425/2022 Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim z dnia 28 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2022 r. poz., 6624).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brześcia Kujawskiego.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w sposób zwyczajowo przyjęty oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**

mgr inż. Damian Adamski

**STAWKI PODATKU OD JEDNEGO ŚRODKA TRANSPORTOWEGO
ROCZNIE (w złotych):**

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 756,00
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 972,00
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.164,00

2. O samochodzie ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie:		
a) 12 i do mniej niż 13 ton	1.092,00	1.236,00
b) 13 i do mniej niż 14 ton	1.236,00	1.368,00
c) 14 i do mniej niż 15 ton	1.368,00	1.572,00
d) 15 i ponad 15 ton	1.788,00	1.920,00
3 osie:		
a) 12 i do mniej niż 17 ton	1.512,00	1.788,00
b) 17 i do mniej niż 19 ton	1.728,00	1.920,00
c) 19 i do mniej niż 21 ton	1.788,00	2.052,00
d) 21 i do mniej niż 23 ton	1.848,00	2.124,00
e) 23 i do mniej niż 25 ton	1.920,00	2.244,00
f) 25 i ponad 25 ton	2.052,00	2.328,00
4 osie i więcej:		
a) 12 i do mniej niż 25 ton	1.788,00	2.052,00
b) 25 i do mniej niż 27 ton	1.920,00	2.184,00
c) 27 i do mniej niż 29 ton	2.184,00	2.460,00
d) 29 i do mniej niż 31 ton	2.664,00	3.504,00
e) 31 i ponad 31 ton	2.796,00	3.504,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.368,00.**

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów / w tonach: - ciągnik siodłowy + naczepa - ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna / osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie: a) 12 i do mniej niż 18 ton b) 18 i do mniej niż 25 ton c) 25 i do mniej niż 31 ton d) 31 i ponad 31 ton	1.512,00 1.644,00 1.920,00 2.184,00	1.644,00 1.848,00 2.184,00 2.736,00
3 osie i więcej: a) 12 i do mniej niż 40 ton b) 40 i ponad 40 ton	2.124,00 2.736,00	2.460,00 3.636,00

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.068,00**.

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów / w tonach: - naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy	Oś jezdna / osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś: a) 12 i do mniej niż 18 ton b) 18 i do mniej niż 25 ton c) 25 i ponad 25 ton	612,00 828,00 756,00	756,00 816,00 960,00
2 osie:		

a) 12 i do mniej niż 28 ton	612,00	816,00
b) 28 i do mniej niż 33 tony	912,00	1.212,00
c) 33 i do mniej niż 38 ton	1.236,00	1.848,00
d) 38 i ponad 38 ton	1.644,00	2.424,00
3 osie i więcej		
a) 12 i mniej niż 38 ton	960,00	1.344,00
b) 38i ponad 38 ton	1.368,00	1.836,00

7. Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 960,00
- b) równiej lub większej niż 22 miejsca – 1.512,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
[Signature]
mgr inż. Damian Adamski

[Signature]
Delegatka Aleksandra

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) jest aktem prawnym wprowadzającym między innymi obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych. Zgodnie z art. 10 Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnej granicy stawki kwotowej ustalonej w ustawie. Wysokość stawek może być zróżnicowana dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając dopuszczalną masę całkowitą środka transportowego, liczbę osi, rodzaj zawieszenia oraz w przypadku autobusów liczbę miejsc do siedzenia.

W myśl art. 20 wskazanej ustawy górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy biorąc pod uwagę wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. W obwieszczeniu z dnia 01 sierpnia 2025 r. Minister Finansów określił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat na rok 2026 (Monitor Polski 2025r., poz. 726), na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie wskaźnika cen, który wyniósł 104,0 % (wzrost cen 4,0%). Natomiast stawki minimalne ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (Monitor Polski 2025 r., poz. 1113).

Przewiduje się, iż podwyższenie w stosunku do okresu poprzedniego stawek podatku od środków transportowych wpłynie na zwiększenie w 2026 r. dochodów budżetu Gminy Brześć Kujawski z tego tytułu. Podkreślić należy, iż obowiązująca dotychczas Uchwała Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązuje bez zmian przez okres 3 lat podatkowych.

Biorąc powyższe pod uwagę uznaje się za zasadne podjęcie niniejszej uchwały.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

mgr inż. Damian Adamski